

info OBČAN

INFORMATOR
O DELOVANJU
SVETNIŠKE SKUPINE
SOCIALNI DEMOKRATI
V SVETU MESTNE OBČINE
VELENJE



6. OKTOBRA 2026

Številka 22 | leto 26

Št. izvodov: 9.000

www.sd-velenje.si | info@sd-velenje.si



Za Velenje:
od vsakdanjih
pobud do odločitev
o prihodnosti
mesta

2



PETER DERMOL:
Prihodnosti Velenja
ne prepuščamo
naključju

4



ANDREJA KATIČ
Prihodnost Šaleške
doline gradimo tukaj,
skupaj z ljudmi

12



Varnost ni samo
vprašanje tega,
kako hitro se znamo
odzvati ob nesreči.
Je mnogo širša.

16



Za Velenje: od vsakdanjih pobud do odločitev o prihodnosti mesta

Štiri leta dela Svetniške skupine Socialnih demokratov v MOV:
Ko se velike razvojne odločitve začnejo pri vsakdanjem življenju ljudi

Štiri leta dela v mestnem svetu se ne merijo samo v številu sej, sprejetih sklepov ali strani zapisnikov. Merijo se v tem, ali so naši posegi in odločitve izboljšali vsakdanje življenje ljudi, ali so poti do šole varnejše, ali je javni prostor dostopen tudi gibalno oviranim, ali mladi vidijo svojo prihodnost v Velenju in predvsem v tem, ali bomo ob največji spremembi v zgodovini Šaleške doline znali zaščititi ljudi, delovna mesta in kakovost življenja.

Prav s tega vidika smo v svetniški skupini Socialnih demokratov presojali odločitve v mandatu 2022–2026. Gradiva smo pregledovali skupaj, jih preverjali s strokovnimi sveti, primerjali finančne in druge posledice ter v razprave vključevali vprašanja, ki smo jih dobivali od občank in občanov. Tak način dela je bil osnova našega odločanja skozi celoten mandat.

V teh štirih letih smo podpirali ve-

like razvojne projekte mesta, hkrati pa vztrajali pri zelo konkretnih izboljšavah tam, kjer se občinska politika dejansko sreča z vsakdanjim življenjem.

RAZVOJ MORA BITI VIDEN TUDI ZUNAJ VELIKIH PROJEKTOV

Podprli smo razvojno usmerjene proračune, ki so omogočili investicije v energetske sanacije, Center prihodnosti, TecHub, športno in cestno infrastrukturo ter projekte po krajevnih skupnostih in mestnih četrtih. Pri tem za nas ni bilo dovolj, da je projekt velik ali finančno zahteven. Ključno vprašanje je bilo, kaj prinaša ljudem: ali zmanjšuje stroške, izboljšuje javne storitve in ustvarja pogoje za nova delovna mesta v našem okolju.

Zato so bile ob velikih investicijah ves čas pomembne tudi manjše, a za ljudi zelo konkretne pobude.

Opozarjali smo na poškodovane



Aleksandra Vasiljevič, vodja svetniške skupine SD v Svetu MOV.

ceste po gradnji optičnega omrežja, na varnost na lokalnih cestah in kolesarskih povezavah, na potrebo po pločnikih, boljši prometni signalizaciji in urejenih javnih površinah. Odpirali smo vprašanja

dotrajane javne razsvetljave, nevarnih elementov ob drevesih, stanja športnih igrišč in infrastrukture v krajevnih skupnostih.

Predlagali smo ureditev dodatnih pohodnih poti, izboljšanje prezračevanja prostorov, ki jih uporabljajo otroci, sanacije šolskih in drugih javnih objektov ter rešitve tam, kjer se problem na papirju morda zdi majhen, za stanovalce neke ulice ali uporabnike javne ustanove pa je vsakodnevna težava.

To je del občinske politike, ki ga je včasih najtežje opaziti. Ni ga mogoče vedno pokazati z otvoritvijo ali velikim naslovom, vendar prav te spremembe odločajo o kakovosti življenja v mestu.

MESTO PRIHODNOSTI MORA MLADIM PONUDITI RAZLOG, DA OSTANEJO

Ena od stalnih tem našega dela je bilo vprašanje kadrov in prihodno-

**ŽE JUNIJA 2023 SMO
PODPRLI PROJEKTE
PRAVIČNEGA PREHO-
DA, MED NJIMI CEN-
TER PRIHODNOSTI,
TECHUB IN PREO-
BRAZBO DALJINSKE-
GA SISTEMA OGREVA-
NJA, OB ZAHTEVI PO
REDNEM SPREMLJA-
NJU NAPREDKA.**

sti mladih.

V Velenju in širši regiji že danes primanjkuje ljudi v zdravstvu, vzgoji in izobraževanju ter tehničnih poklicih. Zato smo predlagali okrepitev občinske štipendijske politike in njeno jasnejšo usmeritev v deficitarne poklice. Cilj je preprosto: štipendije morajo biti dovolj privlačne, da mlade spodbudijo k izobraževanju za poklice, ki jih naše okolje dejansko potrebuje, hkrati pa jim ponudijo možnost, da po končanem izobraževanju dobijo priložnost za delo doma.

Iz istega razloga smo predlagali tudi bolj sistematično povezovanje osnovnošolcev in dijakov z lokalnimi podjetji, javnimi zavodi in poklici prihodnosti. Mladi morajo dovolj zgodaj vedeti, kakšne možnosti imajo v domačem okolju.

Podpirali smo programe za otroke in mladino, športne aktivnosti in mladinsko kulturo. Predlagali smo izboljšanje športne infrastrukture v krajevnih skupnostih, pomoč pri prevozu otrok v športnih programih (Naučimo se smučati) in ustrezno podporo mladinskim vsebinam, med katerimi ima posebno mesto Festival Kunigunda.

Ob tem smo izpostavljali tudi po-

trebe po dodatnih kapacitetah vrtcev ter izboljšanju pogojev v šolskih in vzgojno-izobraževalnih ustanovah.

Če želimo, da Velenje ostane mlado mesto, ni dovolj govoriti o mladih. Zagotoviti jim moramo kakovostno izobraževanje, dostopne aktivnosti, stanovanja, perspektivna delovna mesta in občutek, da se tukaj splača načrtovati življenje.

DOSTOPNO MESTO POMENI MESTO ZA VSE

Posebno pozornost smo namenili dostopnosti javnih storitev in prostora.

Ko dvigalo v javnem objektu dalj časa ne deluje, to ni samo tehnična težava. Za starejšo osebo, invalida ali starša z otroškim vozičkom lahko pomeni, da določene javne storitve praktično ne more uporabljati.

Zato smo opozarjali na takšne ovire in hkrati predlagali nove rešitve. Med njimi sta bila prilagojeni SUP in dvigalo, ki gibalno oviranim omogočila dostop jezera na Velenjski plaži. Takšni projekti morda niso največji v občinskem proračunu, vendar zelo jasno povedo, kakšno mesto želimo graditi.

Mesto, v katerem javna infrastruktura ni namenjena samo večini, ampak vsem.

Podobno smo gledali na vprašanja starejših, varnosti pešcev, dostopnosti kulturnih in športnih vsebin ter urejanja poti in javnega prostora. Socialna politika se namreč ne začne in konča pri denarnih pomočeh. Je tudi vprašanje tega, ali lahko človek samostojno pride do knjižnice, zdravstvene storitve, športnega objekta ali jezera.

ZDRAVSTVO NE SME POSTATI STORITEV, ZA KATERO SE JE TREBA VOZITI DRUGAM

V mandatu smo večkrat odpirali tudi vprašanja dostopnosti zdravstvenih storitev.

Ko je v Velenju nastala težava z zagotavljanjem okulistične dejavnosti, smo zahtevali jasne odgovore in načrt, kako storitev ponovno zagotoviti v lokalnem okolju. Enako velja za širše vprašanje zdravstvenega kadra, kjer je prav pomanjkanje zaposlenih eden ključnih razlogov za predlog štipendij za deficitarne poklice.

Pozornost smo namenili tudi kakovosti pitne vode za gospodinjstva zunaj sistema javnega vodovoda ter drugim vprašanjem, ki neposredno vplivajo na zdravje in varnost.

Zdravstveni dom, šola, vrtec in drugi javni zavodi so močni samo toliko, kolikor imajo usposobljenih ljudi. Zato smo kadrovsko politiko ves čas razumeli kot razvojno vprašanje, ne zgolj kot problem posameznega zavoda.

ENERGETSKI PREHOD MORA NAJPREJ PRESTATI PREIZKUS POLOŽNICE

Nobena tema pa v zadnjih štirih letih ni bila pomembnejša od prihodnosti energetike in postopnega izstopa iz premoga.

Velenje je pred odločitvami, katerih posledice bomo občutili desetletja. Zato smo podprli preobrazbo sistema daljinskega ogrevanja in energetske sanacije stavb, vendar

ob jasnem pogoju: končni rezultat mora biti zanesljiva in cenovno dostopna toplota.

Že junija 2023 smo podprli projekt pravičnega prehoda, med njimi Center prihodnosti, TechHub in preobrazbo daljinskega sistema ogrevanja, ob zahtevi po rednem spremljanju napredka. Prav tako smo podprli energetske sanacije stavb in spremljanje finančne ter okolj-

ZA NAS ENERGETSKI PREHOD NIMA SMISLA, ČE GA LJUDJE OBČUTIJO KOT DRAŽJE POLOŽNICE IN SLABŠO KAKOVOST ŽIVLJENJA.

ske učinkovitosti sistema z jasnim ciljem nižjih stroškov za občane.

Ko so cene toplote postale ena pomembnejših tem v mestu, smo svetniki SD podprli ukrepe, s katerimi se občanom pomaga zmanjševati stroške ogrevanja. Opozarjali smo tudi na vpliv cen emisijskih kuponov in premoga na končno ceno toplote. Podprli smo dodatna sredstva za toplotne dodatke, ki jih Mestna občina Velenje namenja občanom že od leta 2018.

Podprli smo tudi ukrepa TOP 1 in TOP 2. S prvim občina pomaga pri nakupu in vgradnji termostatskih ventilov, z drugim pa občanom zagotavlja še dodatno 30 % pomoč poleg nepovratnih sredstev Eko sklada. Podprli smo tudi ukrep TOP 3, namenjen energetskim pregledom in pripravi dokumentacije za prenove večstanovanjskih stavb. Vsi ti ukrepi imajo skupen cilj – zmanjšati porabo energije in s tem tudi stroške za občane.

Za nas energetski prehod nima smisla, če ga ljudje občutijo kot

dražje položnice in slabšo kakovost življenja. Prehod mora pomeniti učinkovitejše stavbe, nove vire energije in sistem, ki ostaja socialno vzdržen.

LETO 2033 NI SAMO DATUM

Razprave o postopnem zapiranju Premogovnika Velenje in razvojnem prestrukturiranju SAŠA regije so bile najzahtevnejši del mandata.

Naše izhodišče je bilo ves čas enako: zapiranje premogovnika in razvoj novih dejavnosti morata potekati sočasno. Regija ne sme najprej izgubiti delovnih mest, energetskega sistema in gospodarske osnove ter šele nato čakati na razvojne projekte.

Zato smo vztrajali pri spoštovanju letnice 2033, realno financiranem programu zapiranja premogovnika do najmanj leta 2050, socialni varnosti zaposlenih, vključevanju lokalne skupnosti, okoljskem monitoringu ter urejanju prihodnosti zemljišč in rudarske dediščine.

Podprli smo zahteve, da se razvojni zakon in zakon o zapiranju sprejemata usklajeno, da so sredstva zagotovljena pravočasno in da lokalna skupnost pri odločanju ne nastopa zgolj kot opazovalec.

Posebej smo opozarjali, da morajo biti sanirana zemljišča ustrezno vrnjena lokalnemu okolju, rudarska in tehnična dediščina zaščitena, stanovanjski fond pa uporabljen v korist ljudi in razvoja mesta.

Podprli smo razvoj regije, vendar ne nekritično. Pri posameznih predlogih smo zahtevali spremembe, opozarjali na finančne vrzeli in nasprotovali rešitvam, za katere smo ocenili, da niso v interesu lokalnega okolja. Med drugim smo jasno

nasprotovali umestitvi plavajoče sončne elektrarne na Družmirskem jezeru med strateške regijske projekte.

Naš cilj ni ohranjati premoga zaradi premoga. Cilj je zagotoviti, da se prehod izvede tako, da za njim ostanejo nova kakovostna delovna mesta, dostopna toplota, urejena zemljišča, razvojne investicije in socialna varnost.

PODPIRALI SMO PROJEKTE, VENDAR SMO OB PODPORI TUDI SPRAŠEVALI

V štirih letih smo podprli vrsto pomembnih občinskih projektov – od energetskega sanacij in preobrazbe daljinskega ogrevanja do Centra prihodnosti, cestne in športne infrastrukture ter vlaganj v krajevne skupnosti.

Toda podpora projektu za nas nikoli ni pomenila, da se odpovemo vprašanjem.

Spraševali smo, koliko bo projekt stal tudi po izgradnji. Kdo ga bo upravljal. Kakšen bo vpliv na položnice. Ali bo koristil ljudem v vseh delih občine. Ali ustvarja delovna mesta. Ali je dostopen ranljivim skupinam. Ali obstaja cenejša ali bolj učinkovita rešitev. In ali imamo kot mesto zagotovljena sredstva za njegovo dolgoročno vzdrževanje.

Prav v tem je pomembna vloga mestnega sveta: ne zgolj potrditi projekt, ampak ga skozi razpravo izboljšati.

POLITIKA SE NA KONCU POKAŽE V VSAKDANJEM ŽIVLJENJU

Ko danes pogledamo štiri leta dela, je razpon tem velik.

DA RAZVOJ VELENJA NI NEKAJ, KAR SE MESTU PROSTO ZGODI, AMPAK NEKAJ, KAR SKUPAJ NAČR- TUJEMO, PREVERJAMO IN GRADIMO.

Na eni seji govorimo o milijonskih projektih energetskega prehoda, na drugi o nekaj metrih pločnika. Enkrat o zakonu, ki bo določal prihodnost premogovnika do leta 2050, drugič o poškodovani cesti, vrtcu, športnem igrišču ali dostopu invalida do vode.

Toda v resnici gre ves čas za isto vprašanje: kakšno Velenje želimo po odločitvi, ki jo sprejemamo danes?

ŽELIMO MESTO, V KATEREM SE RAZVOJ NE MERI SAMO V NOVIH OBJEKTIH, TEMVEČ V KAKOVOSTI ŽIVLJENJA.

- Mesto, kjer mladi dobijo možnost, da ostanejo.
- Mesto, kjer javne storitve delujejo in so dostopne.
- Mesto, kjer starejši in invalidi niso pozabljeni.
- Mesto, kjer zelene površine, šport, kultura in krajevne skupnosti niso postranska tema.
- In mesto, ki bo iz največje gospodarske spremembe v svoji zgodovini izšlo z novimi delovnimi mesti, stabilnim sistemom ogrevanja in dovolj močno gospodarsko ter socialno osnovo za naslednje generacije.

V štirih letih smo podprli vseh enajst ključnih sklepov mestnega sveta, povezanih s pravičnim prehodom, ker smo v njih prepoznali skupni cilj: razvoj mora potekati skupaj z zapiranjem premogovnika, toplota mora ostati dostopna, nova delovna mesta pa morajo nastajati tukaj.

Ob tem smo predlagali svoje rešitve, opozarjali na pomanjkljivosti, zastavljali vprašanja in v mestni svet prinašali pobude ljudi iz različnih delov Velenja.

Za nekaterimi ostane velik projekt. Za drugimi nov pločnik, sanirana cesta, bolj dostopen javni prostor ali ideja, ki jo bo treba urediti v naslednjem mandatu.

Vse to pa je del istega dela.



ŽUPAN PETER DERMOL

NAGOVOR OB ZAKLJUČKU MANDATA

Morda se na prvi pogled sliši lepo »biti župan«, vendar je ta vloga v veliki meri povezana s sprejemanjem zahtevnih odločitev.

Vsaka odločitev je izpostavljena presoji, različnim pogledom in tudi kritikam. Sam verjamem, da je najpomembnejši pokazatelj dobrega dela zaupanje ljudi.

To pa se ne meri predvsem z odzivi na družbenih omrežjih in v drugih medijih, ampak se najjasneje pokaže na volitvah.



Prihodnosti Velenja ne prepuščamo naključju

Biti župan lepega in družbeno bogatega mesta, kot je Velenje, je posebna čast. To funkcijo razumem predvsem kot poslanstvo in veliko odgovornost do skupnosti, ki mi je zaupala njeno vodenje.

Rezultate svojega dela in dela svojih sodelavcev sem doslej dvakrat preverjal na lokalnih volitvah. Najprej na nadomestnih volitvah leta 2020, ko sem prejel 64,30 % oziroma 5.706 glasov, nato pa leta 2022, ko sem prejel 68,84 % oziroma 8.504 glasov. Za to zaupanje sem izjemno hvaležen.

Hvala vsem, ki ste nam v vseh teh letih stali ob strani, nas s svojimi pobudami, mnenji, kritikami in spodbudami usmerjali ter spodbujali, da smo bili pri svojem delu čim bolj učinkoviti in odgovorni. S svojo energijo, znanjem in ljubeznijo do Velenja ste tudi sami soustvarjali razvoj našega mesta. Posebej želim izpostaviti sodelavke in sodelavce v občinski upravi, javnih zavodih in podjetjih ter vse ljudi, s katerimi smo v teh letih sodelovali. Zahvaljujem se tudi svojim prijateljem in družini – ljudem, na katere sem se lahko vedno zanesel. **Prav podpora vseh vas mi daje prepričanje, pa tudi občutek odgovornosti, da ponovno kandidiram za župana Velenja.** Načrti so jasni. Izkušenj imam veliko. Predvsem pa ostajata motivacija in

energija, da nadaljujemo začeto delo, izkoristimo priložnosti, ki so pred nami, ter se skupaj spoprimemo tudi z najzahtevnejšimi izzivi prihodnjih let.

IZZIV VELENJA: OHRANITI IDENTITETO RUDARSKEGA MESTA IN ODGOVORITI NA DRUŽBENE IZZIVE PRIHODNOSTI

Politične odločitve na državni in evropski ravni so prispevale k temu, da se Velenje danes sooča z enim največjih družbenih izzivov v svoji zgodovini. Kot župan družbenega sistema ne morem spreminjati ali ga prilagajati izključno potrebam Velenja. Lahko pa znotraj tega sistema naredim vse, da smo čim bolj aktivni, iznajdljivi, vztrajni in odločni pri zagovarjanju interesov našega mesta.

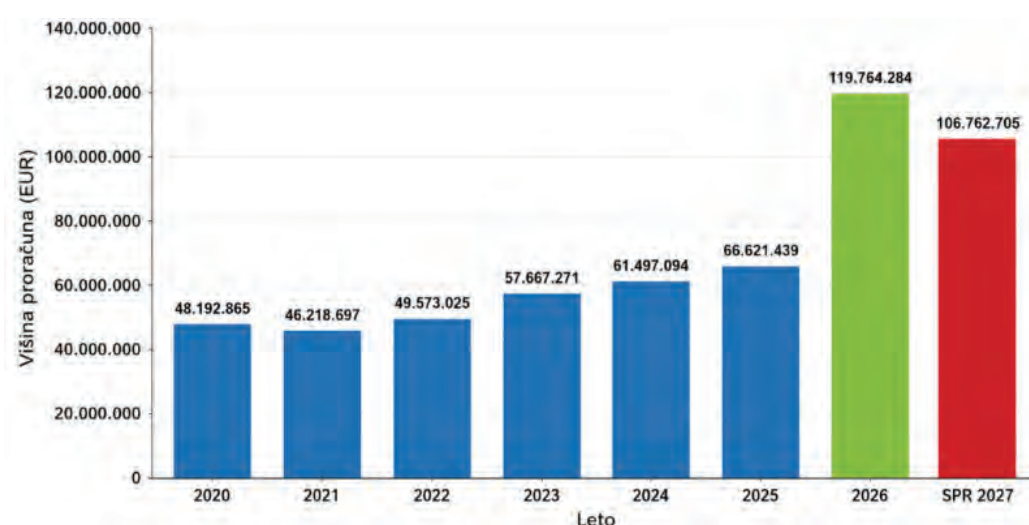
Prav zato sem se v preteklih letih večkrat razhajal s posameznimi vladami in njihovimi odločitvami. Tako z Vlado Republike Slovenije pod vodstvom Janeza Janše, ki je leta 2022 sprejela nacionalno strategijo za izstop iz premoga in določila prenehanje izkopavanja

premoga do leta 2033, pri čemer so po mojem prepričanju okoljski in gospodarski interesi prevladali nad socialnimi interesi, kot tudi z Vlado Republike Slovenije pod vodstvom Roberta Goloba, ki je sprejela t. i. interventni zakon, s katerim sta bila TEŠ in Premogovnik Velenje izvzeta iz skupine HSE, Termoelektrarna Šoštanj pa je iz pomembnega energetskega sistema postala predvsem vir zagotavljanja toplotne energije za Šaleško dolino.

Gre za odločitvi, s katerima se takrat nisem mogel poistovetiti in se z njima ne morem poistovetiti niti danes. Zato se bom tudi v prihodnje zavzemal, da se krivice, ki so bile s

temi odločitvami povzročene naši skupnosti, odpravijo oziroma ustrezno popravijo. Prepričan sem, da pri tako pomembnih družbenih vprašanjih ne bi smelo biti ključno, kdo je politično levi in kdo desni. Pomembno je predvsem, kako sprejete odločitve vplivajo na naše vsakdanje življenje, na delovna mesta, na socialno varnost ljudi in na prihodnost Velenja.

Pri takšnih vprašanjih mora iz Velenja prihajati enoten in odločen glas. To enotnost smo največkrat znali pokazati predstavniki različnih političnih strank iz Velenja in predstavniki sindikatov. Pogrešal pa sem enotnejši glas vodstev energetskih družb, ki so se po



»TO JE ZAME BISTVO NOVEGA VELENJA – MESTA, KI SPOŠTUJE SVOJO PRETEKLOST, VENDAR SE NE BOJI SVOJE PRIHODNOSTI.«

Višina proračunov v obdobju 2020-2027

mojem mnenju prepogosto podrejala vsakokratni politiki in interesom posameznih političnih struktur, namesto da bi odločneje zagovarjala interese ljudi in celotne skupnosti.

Ne glede na gospodarske in družbene spremembe, s katerimi se soočamo, Velenje ostaja in bo tudi v prihodnje ostalo rudarsko mesto. Na svojo zgodovino smo in bomo vedno ponosni. Rudarska tradicija je neločljiv del identitete Velenja in jo moramo ohranjati tudi po koncu izkopavanja premoga. Hkrati pa moramo sami poskrbeti za svojo prihodnost – z delom, odločnostjo, pogumom in jasnim zagovarjanjem interesov našega mesta.

GRADIMO NOVO VELENJE!

V zadnjih letih sem večkrat govoril o tem, da moramo začeti graditi novo Velenje. Ne zato, ker bi bilo s starim karkoli narobe, temveč zato, ker smo se znašli pred pomembno odločitvijo: ali bomo stopili na pot prestrukturiranja in ustvarjanja novih priložnosti ali pa se bomo zadovoljili z obstoječim stanjem in se prepustili toku dogodkov, ki je v Velenju še vedno močno povezan z našima največjima podjetjema – Premogovnikom Velenje in Hisense Gorenje.

Prepričan sem, da bi nas zgolj čakanje na to, kaj se bo zgodilo, čez nekaj let lahko pripeljalo v zahtevno družbeno in gospodarsko situacijo. Zato smo se zavestno odločili za aktivno pot prestrukturiranja in izkoriščanje vseh razvojnih priložnosti, ki so nam na voljo. Takšna odločitev zahteva veliko več dela, truda in odgovornosti, pa tudi sposobnost povezovanja in iskanja kompromisov.

PRORAČUNI ZADNJIH LET IN OBSEG RAZVOJNIH PROJEKTOV KAŽEJO, DA SMO NA TEJ POTI USPEŠNI

To so prepoznala tudi številna mesta in regije iz drugih evropskih držav. Velenje si je ustvarilo pomemben mednarodni ugled, ki smo ga dodatno utrdili z dvema pomembnima evropskima priznanjema. Postali smo prejemnik evropskega zelenega lista in s tem zeleni ambasador Evropske unije med manjšimi mesti za leto 2024, vključeni pa smo bili tudi v Misijo 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest. Obe priznanji nam odpirata vrata do evropskih sredstev in novih razvojnih priložnosti, s katerimi lahko uresničujemo projekte našega mesta.

»NAŠ CILJ JE OHRANITI SOCIALNO VARNOST IN KAKOVOST ŽIVLJENJA, HKRATI PA USTVARITI NOVA DELOVNA MESTA, RAZVIJATI GOSPODARSTVO TER MLADIM IN PRIHODNJIM GENERACIJAM OMOGOČITI, DA SVOJO PRIHODNOST ŠE NAPREJ GRADIJO V VELENJU.«

Ko sem pred desetimi leti prišel v občinsko upravo, je bila višina proračunov okoli 35 mio EUR. Ob nastopu funkcije župana leta 2020 je proračun znašal dobrih 49 mio EUR. Z uspešnim pridobivanjem evropskih in drugih nepovratnih sredstev smo ga v naslednjih letih postopoma povečevali, vse do letošnjega leta, ko bomo realizirali rekorden proračun v višini okoli 119 mio EUR.

Ob tem nismo povečevali le sredstev za investicije, ampak tudi sredstva za socialno varnost občanov in občanov. Hkrati smo izrazito povečali investicijska sredstva za izvedbo pomembnih razvojnih projektov, ki že spreminjajo podobo Velenja in ustvarjajo nove priložnosti za prihodnje generacije.

Od leta 2020 do vključno letošnjega leta bomo tako realizirali za dobrih 173 mio EUR investicij. Za te projekte smo pridobili dobrih 82 mio EUR oziroma 47,6 % vseh investicijskih sredstev, stanje zadolženosti pa znaša 35,8 mio EUR. Za leto 2027 smo že danes zagotovili dodatnih 41,4 mio EUR.

V slovenskem povprečju je bila Mestna občina Velenje po zadolženosti na dan 31. 12. 2025 na šestem mestu.

Za temi številkami pa niso samo investicije in novi objekti. Gre za odločitev, kakšno Velenje želimo po koncu premogovništva. Naš cilj je ohraniti socialno varnost in kakovost življenja, hkrati pa ustvariti nova delovna mesta, razvijati gospodarstvo ter mladim in prihodnjim generacijam omogočiti, da svojo prihodnost še naprej gradijo v Velenju. To je zame bistvo novega Velenja – mesta, ki spoštuje svojo preteklost, vendar se ne boji svoje prihodnosti.

CILJ NA PODROČJU GOSPODARSTVA: VEČJA RAZPRŠENOST DELOVNIH MEST

Uspešno družbeno prestrukturiranje Velenja je tesno povezano z razvojem gospodarstva. Časi, ko smo se lahko v veliki meri zanašali na dva največja zaposlovalca – Premogovnik Velenje in Gorenje, se spreminjajo. Na eni strani zaradi napovedanega prenehanja izkopavanja premoga, na drugi zaradi sprememb po prihodu novega lastnika Gorenja, družbe Hisense, ki se tako kot številne druge mednarodne korporacije sooča z zahtevnimi razmerami na svetovnih trgih.

Pristojnosti lokalne skupnosti na področju gospodarstva so omejene. Občina ni tista, ki neposredno odpira nova delovna mesta, lahko pa ustvarja pogoje za razvoj gospodarstva, podpira obstoječa podjetja, privablja nove investitorje ter vzpostavlja okolje za nastajanje novih podjetij in delovnih mest.

V zadnjih letih je bilo v Velenju nekaj delovnih mest ukinjenih, vendar smo ta izpad skupaj z gospodarstvom uspeli nadomestiti z novimi. Leta 2020 smo imeli v Velenju 15.882 delovnih mest, leta 2025 pa 16.852. Pozitiven je tudi trend brezposelnosti. Ta se je z 9,97 % leta 2020 znižala na 4,6 % leta 2025. Seveda se razmere na trgu dela lahko spreminjajo in so odvisne tudi od širših gospodarskih in geopolitičnih razmer, na katere lokalna skupnost nima neposrednega vpliva.

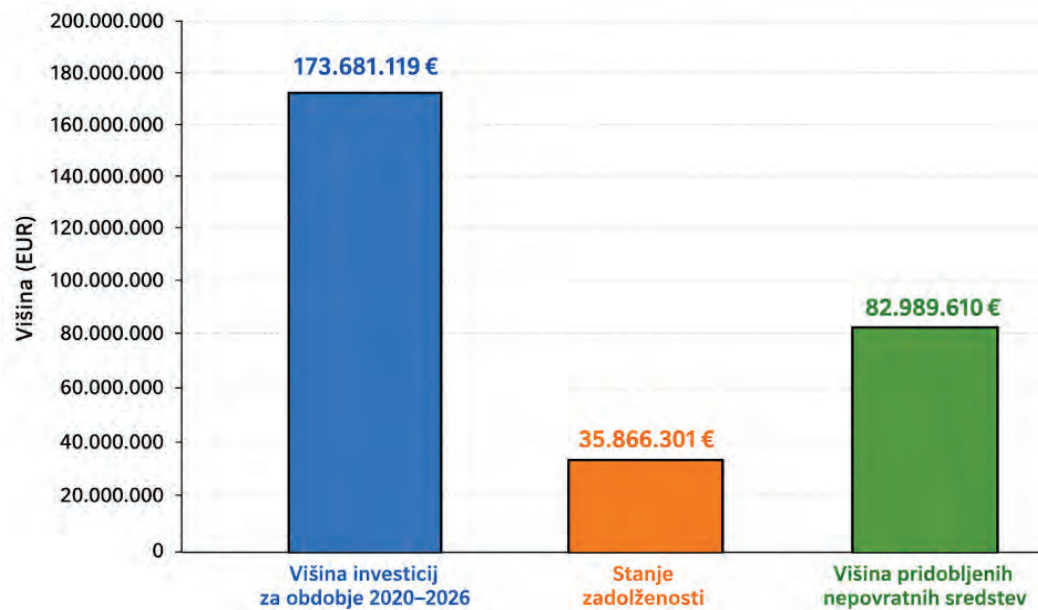
Pomemben gospodarski kazalnik je tudi dodana vrednost na zaposlenega, ki je v Velenju od leta 2020 do leta 2025 narasla za 51,6 %. Velenje je bilo zaradi strukture delovnih mest po tem kazalniku sicer vseskozi pod slovenskim povprečjem, vendar se je razlika v zadnjih letih pomembno zmanjšala v korist Velenja. Prepričan sem, da se bo ob nadaljnjem sistematičnem vlaganju v podporno okolje za gospodarstvo ta trend nadaljeval, če na trgu ne bo večjih negativnih sprememb.

Razpršenost delovnih mest je dolgoročen proces. Naš cilj mora biti ustvarjanje raznolikega nabora kakovostnih delovnih mest za različne skupine prebivalcev. Pri tem ugotavljamo, da je ponudba kakovostnih delovnih mest za ženske danes manjša kot za moške. Tudi zato smo v občinski upravi že pred leti začeli izvajati ukrepe, s katerimi želimo gospodarsko strukturo Velenja postopoma razširiti in zmanjšati neposredno odvisnost mesta od posameznih velikih zaposlovalcev.

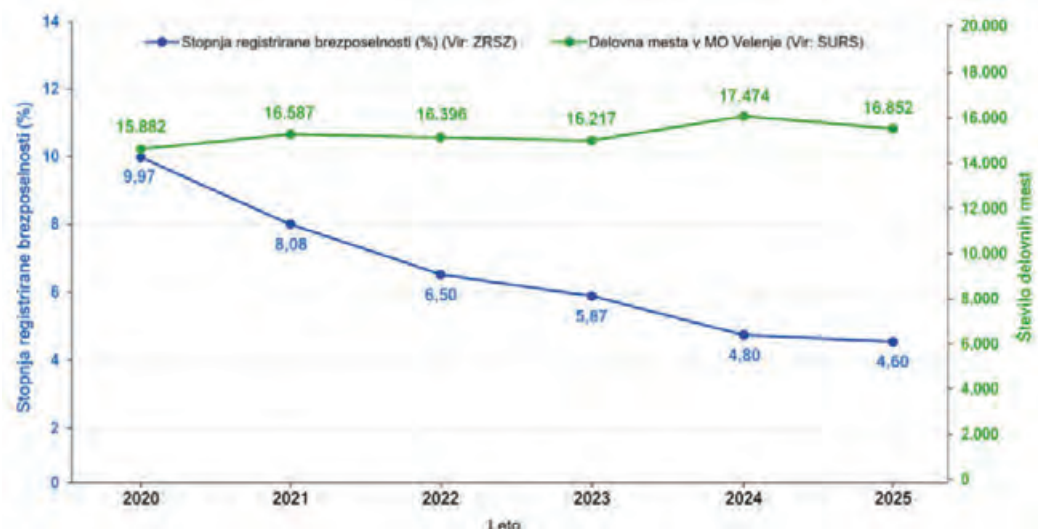
ŠIRIMO POSLOVNO CONO STARA VAS

Poslovna cona Stara vas je eno ključnih območij za nadaljnji gospodarski razvoj Velenja. V zadnjih letih smo v coni sistematično širili komunalno infrastrukturo, v kar smo vložili 1,43 mio evrov, odkupovali strateška zemljišča ter jih namenjali domačim in tujim investitorjem.

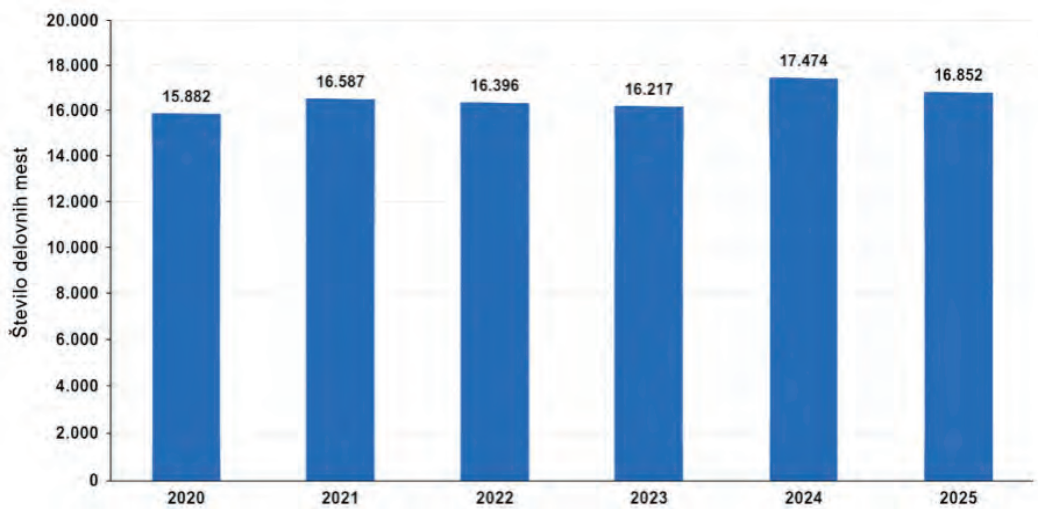
Rezultati teh vlaganj so že vidni. V coni je bilo zgrajenih več novih poslovnih objektov, z novimi podjetji pa se povečuje tudi števi-



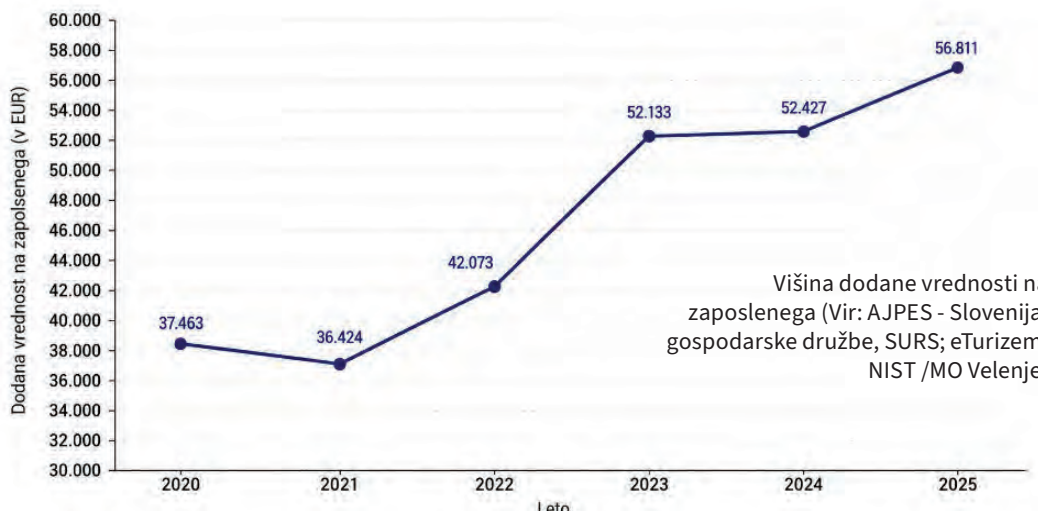
Višina investicij in financiranja v obdobju 2020-2026



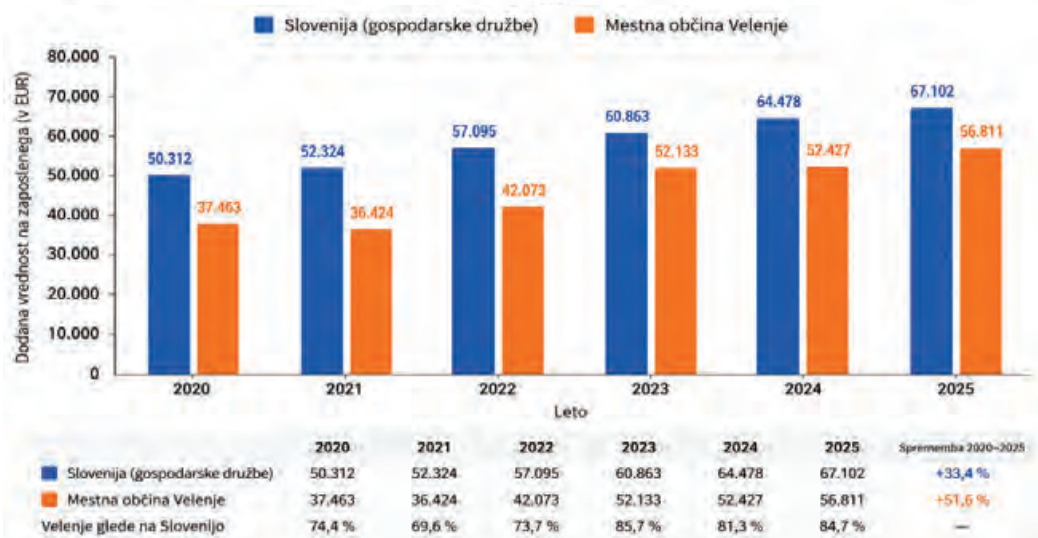
Stopnja registrirane brezposelnosti v Velenju (vir: SURS in ZRSZ)



Število delovnih mest v Velenju (vir: SURS)



Višina dodane vrednosti na zaposlenega (Vir: AJPES - Slovenija, gospodarske družbe, SURS; eTurizem, NIST /MO Velenje)





lo delovnih mest. Med tujimi investitorji, ki so za svojo lokacijo izbrali Velenje, je za nas pomembno tudi farmacevtsko podjetje Er-gopharma.

Razvoj cone bomo nadaljevali. Po odstranitvi visoko in srednje-napetostnih daljnovodov, ki prečkajo območje poslovne cone, bomo začeli pripravljati projektno dokumentacijo za njeno širitev za dodatnih pet hektarjev.

VZPOSTAVLJAMO NOVO POSLOVNO CONO PESJE – VZHOD

Pomemben korak pri ustvarjanju novih možnosti za razvoj gospodarstva predstavlja tudi nova Poslovna cona Pesje – vzhod. Z dobro pripravljenim projektom smo uspešno pridobili 2,1 mio EUR sredstev, s katerimi smo komunalno uredili 1,8 hektarja veliko območje.

Vseh šest zemljišč smo uspešno prodali domačim podjetjem s področja pametne specializacije, ki so že začela postopke pridobivanja dovoljenj in pripravo projektne dokumentacije za gradnjo novih poslovnih objektov.

RAZVIJAMO DOLINO ZAGONSKIH IN HITRORASTOČIH PODJETIJ

Velenje je prepoznano kot mesto, ki namenjajo veliko pozornosti podpori zagonskim in mladim podjetjem. Pomembno vlogo pri tem ima SAŠA inkubator, ki je po letu 2014, ko je Mestna občina Velenje odkupila večinski delež podjetja in okrepila njegovo ekipo z mladimi in motiviranimi kadrom, začel sistematično razvijati podporno okolje za mlade podjetniške talente ter pomagati pri nastajanju novih podjetij. Rezultati so konkretni. V tem obdobju je nastalo 185 novih podjetij, med katerimi so danes tudi takšna, ki so postala pomembni zaposlovalci v našem okolju. Iz tega naslova je bilo do danes neposredno ustvarjenih 225 novih delovnih mest.

Pridobljene izkušnje in znanje so bili tudi eden ključnih razlogov, da smo se odločili za vzpostavitev doline zagonskih in hitrorastočih podjetij. Sistemsko in finančno podporo temu projektu smo uspeli zagotoviti tudi v Zakonu o razvojem prestrukturiranju SAŠA regije. Pomemben pogoj za uresničitev te ideje sta dokončanje novega Industrijsko-tehnološkega

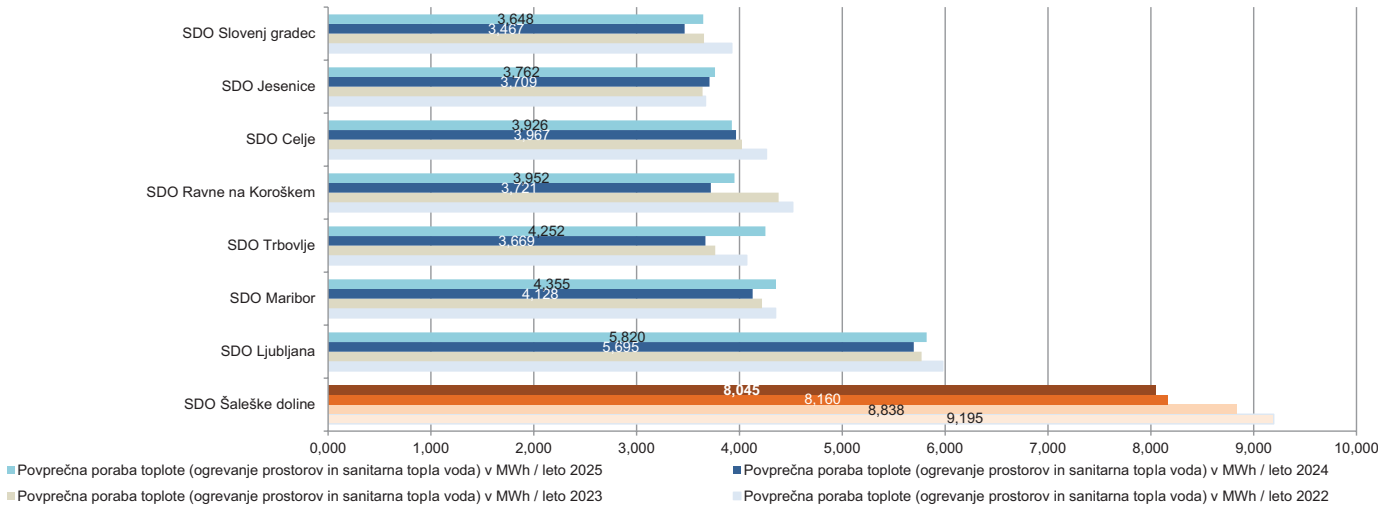


»DOSEDANJE IZKUŠNJE KAŽEJO, DA MORA VELENJE SLEDITI CILJU, DA SI V PRIHODNJE ZAGOTOVI LASTNE ENERGETSKE VIRE ZA OSKRBO S TOPLOTNO ENERGIJO, KI BODO V LASTI JAVNEGA PODJETJA.«

Povprečna poraba toplote 2025, 2024, 2023, 2022 v večstanovanjski stavbi

Ogrevanje prostorov in sanitarne tople vode (MWh / leto)

Distribucijski sistem / Izvajalec	EM	SDO Šaleške doline	SDO Ljubljana	SDO Maribor	SDO Trbovlje	SDO Ravne na Koroškem	SDO Celje	SDO Jesenice	SDO Slovenj gradec
Povprečna poraba toplote (ogrevanje prostorov in sanitarna topla voda) v MWh / leto 2025	MWh	8,045	5,820	4,355	4,252	3,952	3,926	3,762	3,648
Povprečna poraba toplote (ogrevanje prostorov in sanitarna topla voda) v MWh / leto 2024	MWh	8,160	5,695	4,128	3,669	3,721	3,967	3,709	3,467
Povprečna poraba toplote (ogrevanje prostorov in sanitarna topla voda) v MWh / leto 2023	MWh	8,838	5,771	4,219	3,765	4,381	4,025	3,641	3,655
Povprečna poraba toplote (ogrevanje prostorov in sanitarna topla voda) v MWh / leto 2022	MWh	9,195	5,977	4,351	4,071	4,518	4,262	3,670	3,925



Vir: Analiza distribucijskih sistemov toplote 2026, Agencija za energijo

inkubatorja (TecHub) in prenova Stare elektrarne v Center prihodnosti. Oba projekta bosta zagotavljala potrebno infrastrukturo za razvoj in delovanje novega podjetniškega ekosistema. Industrijsko-tehnološki inkubator bo na območju 7.200 m² namenjen razvoju novih inovativnih podjetij, raziskovalnim dejavnostim ter povezovanju gospodarstva in znanosti. Pomembno dodano vrednost bo predstavljal tudi Kemijski inštitut z bioraфинeracijo biomase, ki bo eden redkih tovrstnih laboratorijev v tem delu Evrope. Center prihodnosti v objektu Stare elektrarne bo na območju 9.242 m² povezoval podjetništvo, raziskave in izobraževanje. Velik poudarek bo namenjen trajnostni proizvodnji in rabi hrane, zelenim tehnologijam, energetiki in turizmu. Svoje prostore bo v njem dobila tudi Fakulteta za energetiko Univerze v Mariboru. Naš cilj je, da v teh dveh objektih v prvih petih letih ustvarimo vsaj 90 novih podjetij. Poleg naštetega pa imamo pripravljene načrte za preobrazbo obstoječih poslovnih con in vzpostavljane novih poslovnih con. Naše stališče je, da želimo podpirati celotno lokalno gospodarstvo, ne glede na višino dodane vrednosti, privabljati nove investitorje od drugod in krečiti razvoj start-up skupnosti. Predvsem pa je to proces, ki mora biti usklajen s postopki zapiranja Premogovnika Velenje, saj je potrebno degradiranim površinam namenjati novo dejavnost.

TURIZEM – VSE POMEMBNEJŠI STEBER GOSPODARSTVA

Odločitev občinske uprave leta 2012, da začne sistematično vlagati v razvoj Velenjske plaže, se je pokazala kot pravilna. Od takrat smo v njen razvoj vložili cca 1,5 milijona EUR. Zadnjo večjo investicijo smo izvedli leta 2025, ko smo pridobili nepovratna sredstva v višini 349.719 EUR, s katerimi smo plažo naredili še bolj dostopno in privlačno.

Rezultati teh vlaganj so pripomogli tudi k širšemu zavedanju, da se lahko rudarsko mesto, kot je Velenje, uspešno umesti na turistični zemljevid. Velenjska plaža je danes izjemno priljubljeno kopališče tako med domačimi kot tujimi gosti. Dejstvo, da je bila kar 9-krat prepoznana kot najboljša naravno kopališče, dovolj jasno kaže, da imamo naravni biser, ki ga moramo premišljeno razvijati.

Pri tem se mi zdi najpomembnejše, da Velenjska plaža ostane dostopen javni prostor

SKUPAJ SMO TAKO KONČNIM UPORABNIKOM TOPLOTNE ENERGIJE V ZADNJIH ŠESTIH LETIH NAMENILI 2,63 MILIJO- NA EUR POMOČI.

in da preprečimo privatizacijo tega območja. Prav zato sem si v zadnjih letih prizadeval zaščititi zemljišča v lasti Premogovnika Velenje, ki ima na območju plaže v lasti kar nekaj zemljišč. Strateško pomembna zemljišča za lokalno skupnost morajo preiti v last Mestne občine Velenje, ki jim mora nameniti dejavnosti, ki bodo ustvarjale dodano vrednost za našo skupnost.

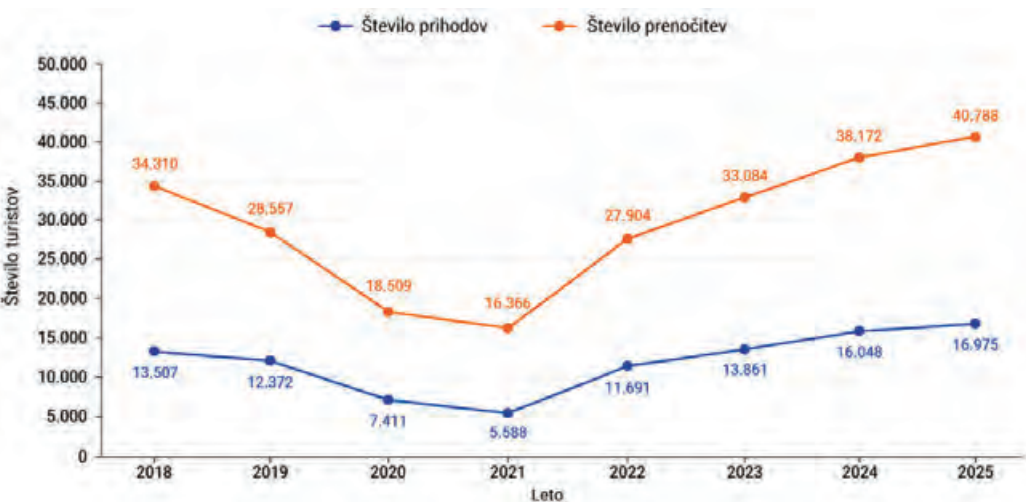
Velenjska plaža pa še zdaleč ni naš edini turistični potencial. Velenjski grad, mestni trg z največjim Titovim spomenikom, Vila Bianca, Staro Velenje s Hišo mineralov, Sončni park, Pikin festival, kolesarske povezave, kot je Štrekna, skakalnica v središču mesta ter ohranjena zgodovinska in industrijska dedi-

ščina so le del tega, kar lahko ponudimo obiskovalcem. Pomemben del turistične infrastrukture je tudi Vista park. V času gradnje je bil projekt velikokrat predmet posmeha, tudi oziroma predvsem s strani političnih nasprotnikov. V prvih letih po izgradnji pa smo večkrat dokazali, da je objekt privlačen tako za domačine kot za goste našega mesta. Z njim smo pridobili tudi ustrezno infrastrukturo za večje festivalsko in prireditveno dogajanje. Če nam bo v prihodnjih letih uspelo privabiti še investitorja, ki bo zagotovil dodatne nočitvene kapacitete, bomo lahko še bolj izkoristili turistični potencial Velenja.

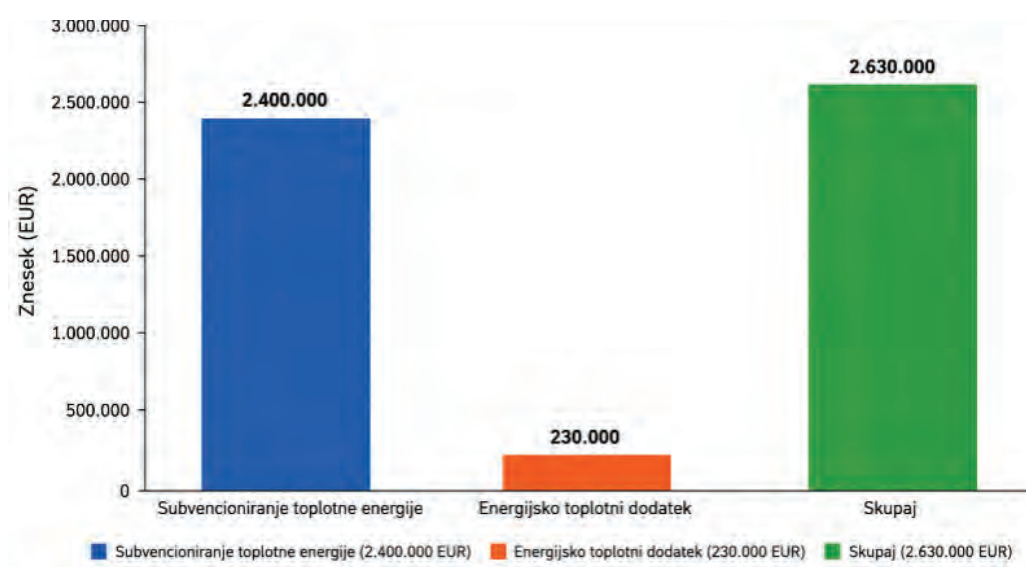
V zadnjih letih je pomemben preboj pri razvoju in upravljanju turizma naredil tudi Zavod za turizem Šaleške doline. Smo edina destinacija v Sloveniji, ki ima kar tri pet-zvezdična turistična doživetja, dve od teh na območju Velenja. Velenje Underground nadgrajuje našo industrijsko in rudarsko dediščino z gastronomskim doživetjem v globinah Muzeja premogovništva Slovenije. Produkt Skrivnost potopljenih vasi pa pripoveduje zgodbo o tem, kako je premogovništvo preoblikovalo Šaleško dolino in življenje naših prebivalcev. Doživetje vključuje digitalno predstavitev ugrezanja površin, plovbo po Velenjskem jezeru z virtualnim potopom v nekdanje vasi ter kulinarčni zaključek na pomolu Viste.

Rezultati vlaganj v turizem se kažejo tako v pridobljenih priznanjih kot v kazalnikih razvoja turizma. Smo prejemniki priznanja Slovenia Green Destination Platinum, kar je najvišja raven v Zeleni shemi slovenskega turizma, prejemniki zlate medalje Entente Florale Europe 2024 in posebnega priznanja za dosežke na področju turizma in priložnosti dejavnosti. Če izvajamo obdobje epidemije covida-19, število prihodov obiskovalcev v zadnjih letih narašča. Pred epidemijo smo beležili okoli 13.000 prihodov, danes pa že slabih 17.000. Število nočitev se je v primerjavi s tistim obdobjem povečalo za približno 10.000 in danes znaša okoli 40.000 nočitev letno.

Turizem tako postaja vse pomembnejša razvojna dejavnost Velenja, ki lahko prispeva k ustvarjanju novih delovnih mest, razvoju podjetništva in večji gospodarski raznovrstnosti našega mesta.



Gibanje prihodov in prenočitev turistov v Mestni občini Velenje (vir: SURS, eTurizem, NiST)



Denarne pomoči končnim odjemalcem energije med leti 2020-2026



NOVA PROMETNA INFRASTRUKTURA SPREMINJA PROMETNE TOKOVE V MESTU

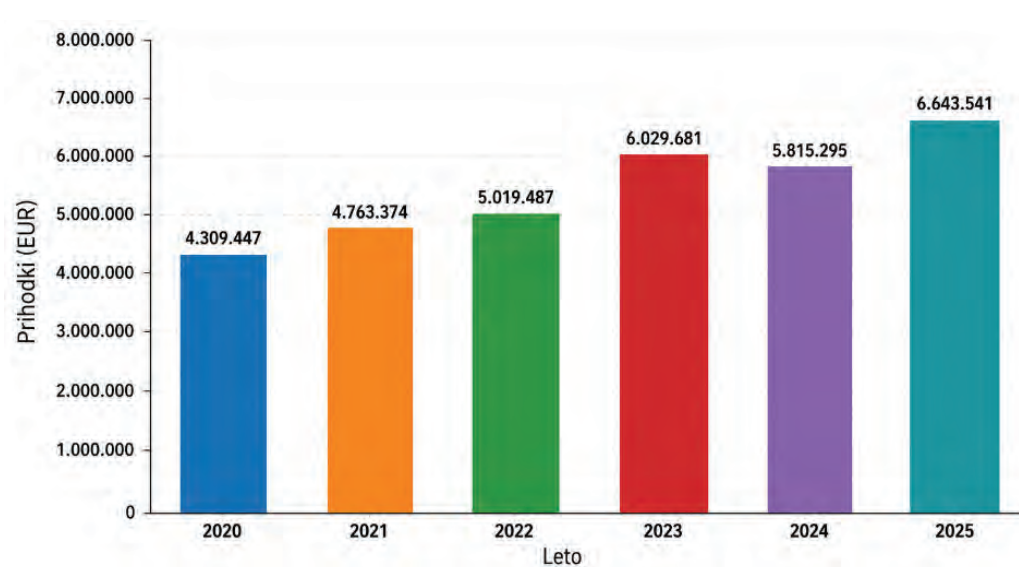
Da trenutna prometna infrastruktura v Velenju ni na ravni, ki bi si jo želeli, se verjetno lahko strinjamo vsi. V Mestni občini Velenje imamo 222 km občinskih cest in 40 km državnih cest. Od leta 2020 dalje smo v občinske ceste investirali približno 13 mio EUR, pri čemer so zajeta sredstva za vzdrževanje cest, nabavo prometne signalizacije in druge povezane ukrepe. V tem obdobju je bilo celovito obnovljenih približno 10 km občinskih cest.

Ker smo pred leti s strani krajevnih skupnosti prejeli večje število pripomb na vzdrževanje cest in ker smo bili pri pozivih takratnemu koncesionarju večkrat neuslišani, smo po poteku koncesijske pogodbe sprejeli odločitev, da dejavnost vzdrževanja cest prenesemo na Komunalno podjetje Velenje. Za redno vzdrževanje cest Komunalnemu podjetju Velenje letno zagotavljamo več kot 1 mio EUR sredstev. Izkušnje zadnjega leta kažejo, da je bila ta odločitev pravilna, saj imamo danes

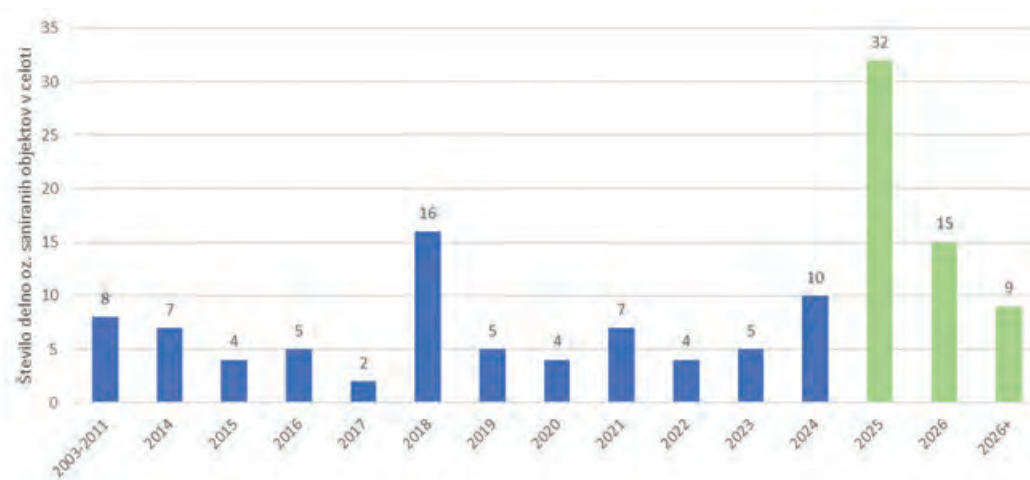
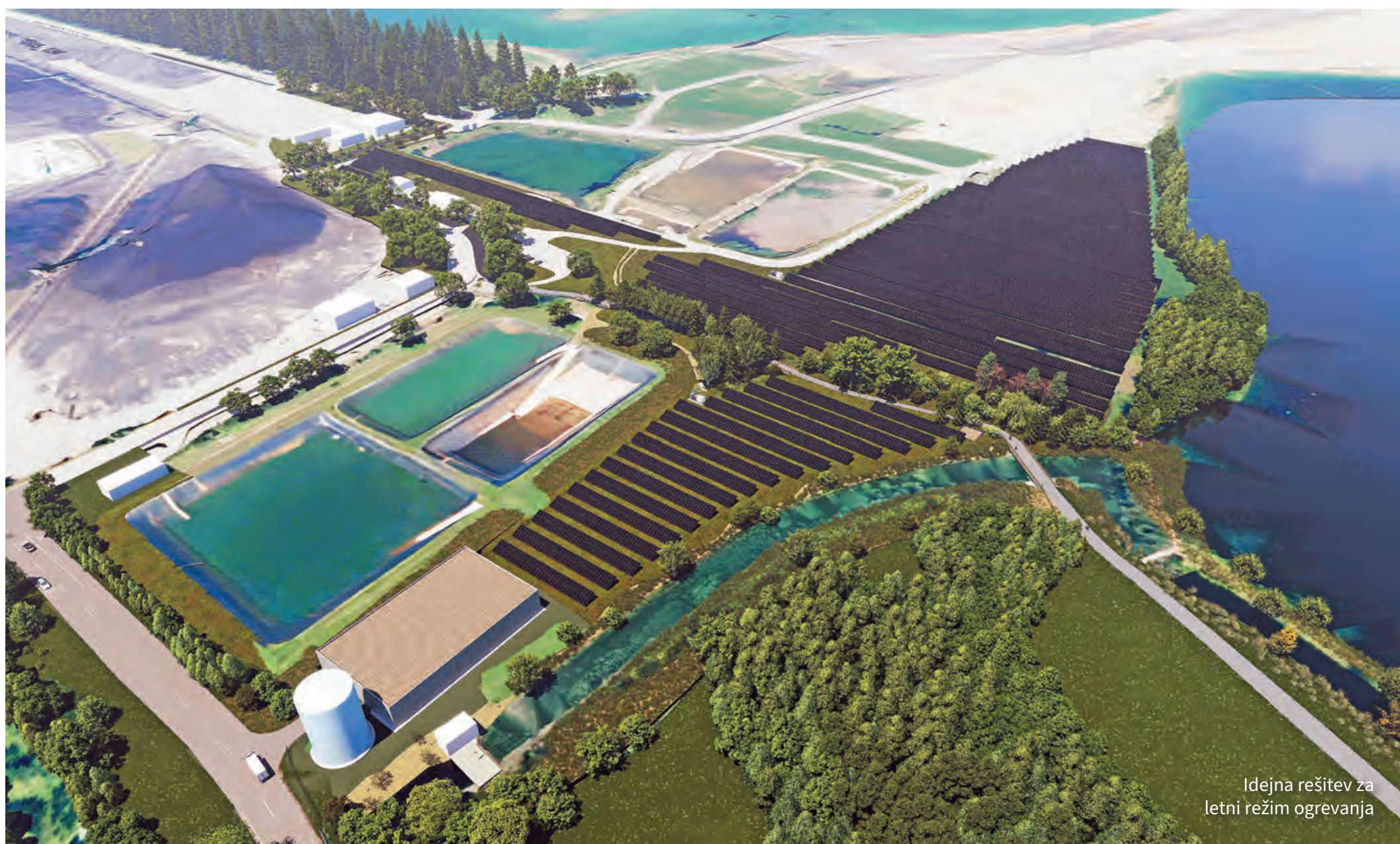
več neposrednega vpliva na to, katere ceste, kdaj in na kakšen način se bodo vzdrževale. Pripravljen je tudi večletni načrt obnove lokalnih cest, v katerem ni izpuščena nobena krajevna skupnost ali mestna četrt. Načrt za prihodnje obdobje je v veliki meri rezultat rednega sodelovanja in dogovarjanja med predsedniki krajevnih skupnosti in mestnih četrti ter občinsko upravo.

Načrt obnove lokalnih cest je prilagojen tudi večjim gradbenim investicijam, ki trenutno potekajo v našem mestu. Neodgovorno bi bilo, da bi ceste v bližini večjih investicij obnovili, nato pa po njih vozili s težko gradbeno mehanizacijo in jih ponovno poškodovali. Zato smo se zavestno odločili, da bomo nekatere od teh cest celovito uredili takoj po zaključku večjih investicij.

Medtem ko za stanje lokalnih cest redno skrbimo sami, je na področju državnih cest zgodba drugačna. Njihovo stanje je na številnih odsekih zelo slabo, kljub večkratnim pozivom lokalne skupnosti k nujnim sanacijam pa je bil odziv države doslej prepočasen. V zadnjih



Delež tržne dejavnosti KPV od leta 2020 dalje



Načrtovane energetske sanacije stavb (vir: analiza porab toplote energije po stavbah - KP Velenje)

letih je bilo obnovljenih zgolj 7,5 km državnih cest. Z državo smo že leta 2019 podpisali sporazum za začetek obnove Škalske ceste, letos pa je bil podpisan tudi sporazum za obnovo Šaleške in Kidričeve ceste. Za lansko leto je bila obljubljen tudi izgradnja protihrupne ograje v Pesju. Kljub dogovorom se izvedba številnih investicij zamika, zato moramo državo še naprej vztrajno opozarjati in zahtevati, da dogovorjene projekte tudi realizira.

Med ključnimi dogovori z Direkcijo za ceste so poglobitev podvoza pri Esotechu, rekonstrukcija Šaleške in Kidričeve ceste, rekonstrukcija ceste v Škale, obnova Partizanske ceste, izgradnja protihrupne ograje v Pesju, izgradnja krožišča pri Momaxu, ureditev krožišča v Arnačah in Kavčah ter ureditev križišča pri odcepu za Bevče.

Prepričan sem, da bomo, če bo država realizirala dogovorjene investicije v državne ceste in če se bo nadaljevala gradnja tretje razvojne osi, ob izvedbi načrtovanih občinskih investicij v lokalne ceste v prihodnjih letih pomembno izboljšali stanje prometne infrastrukture v Velenju.

POKRITOST S KOMUNALNO INFRASTRUKTURO NA OBMOČJU VELENJA SKORAJ 100-ODSTOTNA

Mandat župana sem začel s prepričanjem, da si vsako gospodinjstvo zasluži imeti zago-

toljen priključek za čisto pitno vodo in dostop do kanalizacijskega omrežja. Zato smo v zadnjih letih zelo dosledno širili vodovodno in kanalizacijsko omrežje po našem mestu.

Nekomu v središču mesta je dostop do komunalne infrastrukture samoumeven, na obrobju našega mesta pa so še vedno ljudje, ki te možnosti niso imeli oziroma je nimajo še danes. Praviloma so investicije v komunalno infrastrukturo na obrobju mesta veliko dražje glede na število priključenih gospodinjstev, pa vendarle smo tudi v to jabolko ugriznili.

V proračunu smo vsako leto zagotavljali finančna sredstva in poskrbeli, da smo vodo pripeljali tudi v oddaljene zaselke na območju različnih krajevnih skupnosti, kjer smo največ vlaganj izvedli v Paki pri Velenju in Vinski Gori. Na področju kanalizacijskega omrežja pa smo največ postorili na območju Bevč in Vinske Gore.

Tako smo upravičeno ponosni, da imamo skoraj 100-% pokritost z vodo in več kot 90-% pokritost s kanalizacijskim omrežjem.

TOPLOTNA ENERGIJA NE SME BITI POLIGON ZA POLITIČNA PREIGRAVANJA

Dolgoročna, zanesljiva in cenovno vzdržna oskrba s toplotno energijo je eden najzahtevnejših izzivov tega obdobja. Pritiski na dvig cene toplotne energije pa niso novi. Začeli so se že konec leta 2014, ko sem tudi sam odšel

iz Termoelektrarne Šoštanj.

Že leta 2017 smo zato pod vodstvom takratnega župana Bojana Kontiča Agencijo za energijo pozvali, naj odpravi anomalije v sistemu določanja cene toplotne energije. Mestna občina Velenje in Komunalno podjetje Velenje se namreč nista mogla vključiti kot stranki v postopek določanja cene energije s strani Termoelektrarne Šoštanj.

Še več – vhodni podatki, na podlagi katerih se določa cena toplotne energije, naj bi predstavljali poslovno skrivnost in nam niso bili v celoti razkriti. Ker kljub številnim pozivom teh sistemskih anomalij nismo uspeli odpraviti, smo se obrnili na Informacijskega

pooblaščenca. Ta je pritrdil našemu stališču glede razkritja vhodnih podatkov za določitev cene toplotne energije ter energetskim družbam naložil njihovo razkritje. Namesto razkritja podatkov je Termoelektrarna Šoštanj s podporo lastnika sprožila postopek zoper odločitev Informacijskega pooblaščenca.

Prav to je eden ključnih razlogov, zakaj si moramo v okviru zelene preobrazbe daljinskega ogrevanja zagotoviti lastne vire energije. Le tako bomo imeli večji vpliv na sistem in bomo lahko občankam in občanom jasno pojasnili, iz česa je sestavljena cena toplote, ki jo plačujejo.

Pomembno je tudi, da smo bili uspešni pri



PRIHODNOST RAZVOJA MESTA JE V NAŠIH ROKAH

Proračun za leto 2027 je sprejet. Ta zagotavlja nadaljnjo preobrazbo našega mesta na različnih področjih. Ključne strateške investicije so:

- Obnova ploščadi pred Domom kulture Velenje
- Izgradnja nove mestne tržnice
- Izgradnja nove telovadnice Osnovne šole Gustava Šiliha
- Energetska obnova 11 javnih stavb (osnovnih šol in vrtcev)
- Vzpostavitev novega sistema izposoje mestnih koles
- Izgradnja dela kolesarske povezave med Velenjem in Šoštanjem
- Prenova Stantetove ulice in Kardeljevega trga
- Implementacija digitalne mestne kartice
- Izgradnja novega vrtca v Škalah
- Izgradnja Satelitsko urgentnega centra
- Energetska sanacija trakta A Zdravstvenega doma Velenje
- Sanacija lokalnih cest v višini 1 milijon evrov
- Zaključek obnove Stare elektrarne
- Zaključek izgradnje novega Industrijsko-tehnološkega parka

vključitvi določb o omejitvi cene toplotne energije v t. i. interventni zakon o TEŠ – Zakon o prehodnem financiranju pospešenega in pravičnega izstopa iz premoga. Na državni ravni je bil sprejet predlog, da cena toplotne energije iz Termoelektrarne Šoštanj ostane nespremenjena oziroma se lahko spreminja le skladno z določeno valorizacijo.

Brez takšne zakonske varovalke bi se lahko stroški postopnega zapiranja Premogovnika Velenje neposredno prenesli na prebivalce Šaleške doline. Manjše letne količine izkopane premoga in visoki stroški izkopa bi namreč lahko pomenili višjo ceno premoga, posledično pa tudi višjo ceno toplotne energije.

SUBVENCIONIRANJE CENE TOPLLOTNE ENERGIJE OBČANOM IZVAJAMO ŽE OD LETA 2019

V Mestni občini Velenje smo gospodinjstvom že leta 2019 priskočili na pomoč s subvencioniranjem cene toplotne energije. Za ta namen smo letno zagotavljali med 450.000 in 600.000 EUR, s čimer smo del stroškov ogrevanja pokrili vsem gospodinjstvom. Takšna

V NASLEDNJEM LETU BOMO IZVEDLI ENERGETSKO SANA- CIJO 11 OSNOVNIH ŠOL IN VRTCEV, S ČIMER BOMO DO- DATNO ZMANJŠALI PORABO ENERGIJE IN STROŠKE DELO- VANJA JAVNIH OBJEKTOV.

ureditev je pomenila, da je vsako gospodinjstvo mesečno prejelo nekaj evrov pomoči, ob tem pa smo morali državi plačevati tudi 22-odstotni davek na dodano vrednost.

Ker so se zaradi razmer na energetskih trgih in naraščajočih življenjskih stroškov povečala tveganja energetske revščine, smo se leta 2023 odločili, da pomoč še bolj usmerimo k tistim, ki jo najbolj potrebujejo. Vzpostavili smo zakonsko dovoljen mehanizem energetskega toplotnega dodatka, s katerim v času kurilne sezone socialno ranljivim skupinam krijemo 40 % stroškov porabe toplotne energije, v maksimalni vrednosti 150 evrov. V povprečju je to na mesečni ravni znašalo več kot 40 evrov neposredne pomoči oziroma 10-kratnik prvotne pomoči v obliki subvencije.

Ob tem smo vsem gospodinjstvom v letu

288.000 €

**Za subvencioniranje
ukrepov za zmanjšanje
porabe toplotne energije
v zadnjih treh letih.**

2024 dodatno subvencionirali ceno ogrevanja in sanitarne tople vode, in sicer za 10 evrov na 1 MWh za meseca januar in februar ter 5 evrov na 1 MWh za meseca marec in april. Podoben ukrep smo izvedli tudi v letu 2026.

SUBVENCIONIRANJE UKREPOV ZA ZMANJŠANJE PORABE TOPLLOTNE ENERGIJE

Z večanjem pritiska na končno ceno toplotne energije se je krepilo tudi zavedanje, da samo subvencioniranje cene dolgoročno ne bo dovolj. Izboljšati moramo energetsko učinkovitost celotnega sistema, predvsem pa z ukrepi zmanjšati porabo toplotne energije.

Soočili smo se namreč z dejstvom, da smo v Šaleški dolini med največjimi porabniki toplotne energije v Sloveniji. Zato smo začeli še intenzivne spodbujati ukrepe, s katerimi lahko porabo zmanjšamo – tako na ravni celotnega sistema daljinskega ogrevanja kot pri večstanovanjskih in individualnih objektih.

Zato smo v občinski upravi skupaj s Komunalnim podjetjem Velenje vzpostavili sistem ukrepov, s katerimi občanom pomagamo pri izvajanju energetskih ukrepov za zmanjšanje porabe toplotne energije. Razdelili smo jih v tri javne pozive – TOP 1, TOP 2 in TOP 3.

TOP 1 omogoča subvencioniranje nakupa in vgradnje termostatskih ventilov. TOP 2 omogoča subvencioniranje celovitih ukrepov energetskih sanacij večstanovanjskih objektov v višini 30 odstotkov odobrenih sredstev Eko sklada. TOP 3 omogoča izvedbo energetskih pregledov in sofinanciranje priprave projektne dokumentacije za energetske prenovne v višini do 90 % upravičenih stroškov.

Za izvajanje teh ukrepov smo v zadnjih treh letih namenili dobrih 288.000 evrov.

Da so bili ukrepi potrebni in da dajejo rezultate, kažejo tudi letošnji podatki. Če smo lahko še pred njihovim sprejetjem število celovitih energetskih sanacij večstanovanjskih objektov v enem letu prešteli na prste ene roke, se bo samo v **letošnjem letu začelo ali pa je bilo že izvedenih več kot 40 energetskih sanacij večstanovanjskih objektov.**

Prav tako smo v občinski upravi že spro-

žili postopke za energetske sanacije javnih objektov. V okviru teh aktivnosti bomo **v naslednjem letu izvedli energetske sanacije 11 osnovnih šol in vrtcev**, s čimer bomo dodatno zmanjšali porabo energije in stroške delovanja javnih objektov.

Ob tem se zavedamo tudi drugega pomembnega izziva. Veliko večstanovanjskih objektov še vedno nima vgrajenih dvigal, kar predstavlja veliko oviro predvsem za starejše in gibalno ovirane osebe. Zato bomo **v prihodnjem letu začeli izvajati tudi ukrep sofinanciranja**

vgradnje dvigal v večstanovanjske objekte.

Pomembna pridobitev za občane je tudi **Podnebno-energetska pisarna v Starem Velenju**, kjer lahko pridobijo informacije in pomoč na področju učinkovite rabe energije.

Vzpostavili smo tudi spletno aplikacijo **Energetska varčevalna asistentka (EVA)**, s pomočjo katere lahko občani opravijo energetske analize svojega objekta in pripravijo načrt optimizacije rabe energije za znižanje stroškov.

Izdelali smo še **Energetsko-podnebni atlas**

PETER DERMOL, ČASTNI SKAKALEC OB RUDARSKEM PRAZNIKU

Danes si iskreno želim, da s skokom čez kožo ustvarim spomin, politiki pa direktno podelim opomin.

So rudarji v mestu Velenje živeli in za našo državo poskrbeli. So nam mesto zgradili, vrednote v zibelko položili in v njem svoj znoj, trpljenje in življenja pustili.

Kljub temu so nam leta 2021 govorili, da na nas bodo leta 2033 pozabili, vmes pa nas celo v toplarno spremenili. Kot da ne bi slutili, da so v svojo skledo pljunili.

Rudarji ste državi dali moč in oblast, Velenju pa srce in čast.

Srce, ki velikokrat zaboli in premnogokrat krvavi, čast, ki jo Ljubljana velikokrat zataji.

A kot župan jasno velim:

Za Velenje predaje ni, saj ga ponos rudarja gor drži.





Velenja (EPA) – digitalno orodje, ki na enem mestu združuje podatke o porabi energije, izpušnih toplogrednih plinov in drugih kazalnikih stanja okolja na območju Velenja.

ZELENA PREOBRAZBA DALJINSKEGA OGREVANJA SE JE ŽE ZAČELA

Zelena preobrazba daljinskega ogrevanja ni več samo načrt za prihodnost, ampak proces, ki smo ga že začeli. Ob vlaganjih v zmanjševanje porabe in energetske učinkovitost je pomemben del tega procesa tudi stabilno in učinkovito poslovanje Komunalnega podjetja Velenje. Podjetje je v zadnjih letih uspešno obvladovalo stroške in svoje dejavnosti širilo tudi na druga področja. Na tržnem delu poslovanja je v zadnjih šestih letih prihodke povečalo s 4,3 milijona evrov na 6,6 milijona evrov, kar danes predstavlja več kot 17 % vseh ustvarjenih prihodkov podjetja.

Z vsemi izvedenimi ukrepi je podjetju uspe-

lo ohraniti ceno toplotne energije med najnižjimi v Sloveniji.

Največji izziv pri preobrazbi sistema predstavljajo izgube toplotne energije tako v primarnem kot sekundarnem delu distribucijskega omrežja. Dejstvo je, da imamo najstarejši in drugi največji sistem distribucijskega omrežja v Sloveniji, zato je njegova obnova eden ključnih korakov zelene preobrazbe.

S pridobitvijo skoraj 25 milijonov evrov nepovratnih sredstev smo začeli obnovo 8 kilometrov primarnega omrežja. Z izvedbo projekta predvidevamo, da bomo izgube v primarnem delu omrežja zmanjšali za vsaj 5 odstotkov. To pomeni tudi zmanjšanje emisij CO₂ za 6.200 ton letno in najmanj 1 milijon evrov prihranka na leto.

Od leta 2021 z namestitvijo ustreznih merilnih tehnoloških enot izgube v omrežju tudi natančneje spremljamo, ločeno za veji Velenje in Šoštanj. Meritve so pokazale, da so izgube na območju Šoštanja za nekaj odstotkov

višje kot na območju Velenja, kar je glede na gostoto odjema razumljivo. Pomembno pa je, da te razlike poznamo, jih odkrito naslovimo in jih upoštevamo pri načrtovanju nadaljnje preobrazbe sistema daljinskega ogrevanja.

NOVI TOPLOTNI VIRI MORAJO BITI V LASTI JAVNEGA PODJETJA

Dosedanje izkušnje jasno kažejo, da mora Velenje slediti cilju, da si v prihodnje zagotovi lastne energetske vire za oskrbo s toplotno energijo, ki bodo v lasti javnega podjetja. Le tako bomo lahko imeli nadzor nad celotnim sistemom oskrbe – od proizvodnje do distribucije – in s tem tudi večji vpliv na stroške ter končno ceno toplotne energije za uporabnike. Pri načrtovanju tega prehoda imamo pomembno podporo Evropske komisije,

energijo v zimskem režimu smo v sodelovanju z Evropsko investicijsko banko najeli strokovno podjetje, ki bo z modelom t. i. multikriterijske analize opredelilo najprimernejše tehnične rešitve za naš sistem. Analiza je v zaključni fazi, zato lahko danes že precej jasno povemo, v katero smer gredo predlagane rešitve. Med njimi so postavitve biomasnega kotla, morebiti tudi v kogeneraciji s proizvodnjo električne energije, električni kotel ter možnost manjše plinske enote za zagotavljanje t. i. vršne energije.

Ker želimo pred dokončnimi odločitvami preveriti tudi dobre prakse in izkušnje drugih okolij, smo spomladi organizirali ogled primerljivega referenčnega objekta v Celovcu. Na obisk smo povabili tudi člane Krajevne skupnosti Pesje, saj so prebivalci tega območja zaradi bližine predvidene energetske lokacije med najbolj neposredno vključenimi v proces preobrazbe.

ZA KAKOVOSTNO VZGOJO IN IZOBRAŽEVANJE STA POTREBNI PRIMERNA INFRASTRUKTURA IN PRILAGODLJIVI PROGRAMI

Vzgoja in izobraževanje sta področji, ki se začneta s predšolsko vzgojo in nadaljujeta vse do zaključka študijskih programov. Na vseh ravneh je pomembno, da so javne storitve dostopne, kakovostne in prilagodljive razvojnim potrebam našega mesta.

Velenje je ena tistih občin, ki vsem otrokom, katerih starši izrazijo interes, zagotavlja dostopno mesto v vrtcu – tudi med šolskim letom. Da bomo to lahko zagotavljali tudi v prihodnje, moramo skrbeti tako za pridobivanje ustreznega strokovnega kadra kot za zagotavljanje prostorov, ki izpolnjujejo vsa zakonsko določena merila.

V zadnjih šestih letih smo z rednim vzdrževanjem objektov in zunanjih igralnih površin zagotavljali ustrezne pogoje za delo in bivanje otrok. Ob tem pa se zavedamo, da so nekateri naši vrtci in šole stari že več desetletij in potrebujejo temeljitejše posege. Zato smo najbolj energetske potratne objekte vključili v program energetskih sanacij enajstih javnih objektov, ki bodo izvedene v letu 2027.

Poseben izziv imamo v Krajevni skupnosti Škale, kjer smo se odločili za gradnjo novega vrtca. Trenutno zaključujemo pripravo pro-

evropskih bank in drugih deležnikov, ki nam zagotavljajo strokovno podporo in pomoč pri iskanju optimalnih tehničnih rešitev.

Kot najprimernejša rešitev za zagotavljanje tople vode v poletnem režimu se trenutno kaže velika toplotna črpalka v kombinaciji s sončno elektrarno. Na degradiranem območju obstoječe deponije premoga imamo dovolj prostora za postavitve takšnega sistema, zato smo že začeli pripravljati projektno dokumentacijo, ki bo podlaga za spremembo prostorskega akta.

V postopek bo vključena tudi širša zainteresirana javnost, saj želimo tako pomembne odločitve o prihodnosti energetike v Šaleški dolini sprejemati pregledno in ob vključevanju lokalnega okolja.

Za zagotavljanje zanesljive oskrbe s toplotno

STANOVANJA: ZAGOTOVILI SMO POGOJE ZA ZAČETEK GRADNJE 861 STANOVANJSKIH ENOT, OD TEGA 200 JAVNIH NAJEMNIH STANOVANJ

Potrebe po stanovanjih so pogosto povezane tudi z gospodarsko aktivnostjo in razvojem posameznega okolja. Če smo še v letih 2018 in 2019 ugotavljali, da imamo v Velenju zelo veliko število prostih stanovanj – več kot 1.000 –, so se razmere v naslednjih letih začele hitro spreminjati.

Pomemben vpliv na to je imel prevzem Gorenja s strani podjetja Hisense ter posledično vzpostavitev razvojnega in inovacijskega centra ter zagon nove tovarne televizorjev. Število prostih stanovanj se je začelo zmanjševati, potrebe po novih stanovanjih pa povečevati.

Zato smo v letih 2021 in 2022 začeli postopke sprememb 8 prostorskih aktov, večino pa smo v zadnjem letu tudi uspešno zaključili. S tem smo zagotovili prostorske pogoje za začetek gradnje 861 stanovanjskih enot: 516 tržnih stanovanj, 200 javnih najemnih stanovanj in 145 oskrbovanih stanovanj.

Za nas so še posebej pomembna javna najemna in oskrbovana stanovanja. S Stanovanjskim skladom RS smo dosegli dogovor, da bomo na lokaciji Selo zgradili 200 novih javnih najemnih stanovanj, med katerimi bodo tudi stanovanja za mlade. Če upoštevamo, da je bilo v zadnjih 10 letih na območju Velenja za javno rabo zgrajenih 149 stanovanjskih enot, bo gradnja 200 novih javnih najemnih stanovanj na Selu največja posamična investicija v gradnjo javnih najemnih stanovanj na območju Mestne občine Velenje.

Ob tem prostorsko urejamo še dve dodatni lokaciji, primerni za gradnjo javnih najemnih stanovanj, in sicer na Cesti Borisa Kraigherja in Efenkovi cesti.





storskega akta, ki je tudi pogoj za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Na področju osnovnošolskega izobraževanja smo uspešno pridobili skoraj 1,3 milijona evrov nepovratnih sredstev za gradnjo nove telovadnice Osnovne šole Gustava Šiliha. Hkrati pripravljamo potrebno dokumentacijo za gradnjo telovadnice ob Podružnični osnovni šoli Šentilj.

Srednješolsko in visokošolsko izobraževanje sicer ne sodita neposredno v pristojnost občine, vendar želimo tudi na teh področjih aktivno ustvarjati pogoje za nadaljnji razvoj Velenja kot izobraževalnega mesta.

V Stari elektrarni bomo zagotovili nove prostore za Fakulteto za energetiko, v neposredni bližini pa želimo vzpostaviti tudi popolnoma nove nastanitvene zmogljivosti za dijake in študente. Objekt na Efenkovi cesti, ki danes služi temu namenu, pa želimo v prihodnje nameniti reševanju stanovanjskih potreb.

INDUSTRIJSKA, KULTURNA IN ZGODOVINSKA DEDIŠČINA SO BOGASTVO NAŠEGA MESTA

Skozi svoje delo sem v zadnjem desetletju spoznal, kako pomembna je kultura za ohranjanje identitete naše skupnosti in nadaljnji razvoj mesta. Umetniški, literarni in drugi ustvarjalni prispevki posameznikov so postali pomemben del našega vsakdana in razvoja Velenja. Naloga občine pa je, da ustvarjalcem zagotavlja pogoje, v katerih lahko razvijajo svoje ideje in s svojim delom bogatijo skupnost.

Prav zato sem že v prvem letu svojega županskega mandata prisluhnil pobudi predstavnikov veteranskih in domoljubnih organizacij, da ob Spominskem centru 1991 uredimo **Park državnosti**, posvečen trem vojnem 20. stoletja na območju Slovenije. Leta 2022 smo tako odprli edinstven Park državnosti, ki je danes pomembna izobraževalna in turistična točka v Velenju.

Posebno pozornost namenjamo tudi **ohranjanju industrijske dediščine**. Izhod iz premoga bo Velenju prinesel novo razvojno obdobje, ki ne bo več temeljilo na črnem zlatu. Prav zato je toliko pomembnejše, da ob preobrazbi mesta ne izgubimo spomina na svoje korenine in na dejavnost, zaradi katere je sodobno Velenje sploh nastalo. Pomemben dosežek je zato določilo, ki smo ga uspeli vključiti v zakon o prestrukturiranju SAŠA regije in bo omogočalo sistemsko podporo ohranjanju industrijske dediščine, povezane s premogovništvom – od Muzeja premogovništva Slovenije in Skoka čez kožo do Pihalnega orkestra Premogovnika Velenje in Okteta Premogovnika Velenje ter drugih pomembnih delov naše rudarske tradicije. Za nadaljnje delovanje **Muzeja premogovništva Slovenije je predvidenih 13,5 milijona evrov**. S tem ne ohranjamo samo muzeja, ampak skrbimo, da bomo tudi prihodnjim generacijam lahko pripovedovali zgodbo o premogovništvu, ljudeh in nastanku našega mesta.

Vlaganja v kulturno in zgodovinsko dediščino pa se s tem ne končujejo. **Danes urejamo rondelo na Velenjskem gradu, v začetku prihodnjega leta bomo obnovili ploščad pred Domom kulture Velenje, pripravljamo pa tudi ustrezne vsebine za obnovo Belega dvora na Gorici.**

Mesto, ki želi vedeti, kam gre, mora vedeti tudi, od kod prihaja. Zato želimo svojo industrijsko, kulturno in zgodovinsko dediščino ohranjati, ji dajati nove vsebine ter jo povezovali s prihodnjim razvojem Velenja.

ŠPORTNIM DRUŠTVOM SMO NAMENILI VEČ FINANČNIH SREDSTEV IN BREZPLAČNO UPORABO JAVNIH PROSTOROV

Vloga občinske uprave na področju razvoja športa je jasna. Naša naloga je, da vlagamo v športno infrastrukturo in zagotavljamo kakovostne pogoje tako za prostočasne športne aktivnosti občanov kot za organizirane treninge športnih klubov in društev.

Sledimo cilju, da predvsem v urbanih območjih zagotovimo čim več dostopnih športnih površin. **Zato smo v zadnjih letih obnovili športno igrišče pri Osnovni šoli Mihe Pin-**

tarja Toleda, zgradili novi Urbani park ter nov Večgeneracijski park Lipa v Krajevni skupnosti Gorica. V načrtih imamo že prenovo športnega igrišča v Krajevni skupnosti Šalek ter ureditev novih igralnih površin v neposredni bližini Kardeljevega trga in Stančetove ulice.

Vlagamo tudi v obstoječo športno infrastrukturo. **Prenovili smo tribune v Rdeči dvorani in na mestnem stadionu ter vgradili dvigalo na Bazenu Velenje, trenutno pa poteka tudi vgradnja dvigala v Rdeči dvorani. Skupaj smo v šestih letih za investicije v športno infrastrukturo namenili 6,6 milijona evrov.**

Posebno pozornost smo morali nameniti tudi financiranju programov športa. Žal se družbena odgovornost podjetij ni v zadostni meri odražala v sponzoriranju športnih klubov in društev, zato so se ti po pomoč vse pogostejše obračali na občinsko upravo. Odločili smo se, da zagotovimo dodatna sredstva za financiranje športnih programov in jih povečali s 540.000 evrov na 760.000 evrov. Da je šport v Velenju živ in se razvija, kaže tudi število registriranih športnikov. Od leta 2022 se je njihovo število povečalo z 860 na 930 športnikov. Ob tem je pomembno poudariti, da je Velenje ena redkih občin, ki športnim klubom in društvom zagotavlja brezplačno uporabo javne športne infrastrukture.

Vsekakor ni mogoče pričakovati, da bo občinski proračun lahko pokrival vse potrebe po financiranju športa v Velenju. Javni interes mora biti usmerjen predvsem v zagotavljanje kakovostne in dostopne športne infrastrukture ter športnih programov tam, kjer šport ne predstavlja tržne dejavnosti. Pri večjih športnih klubih in profesionalnem športu pa mora biti odgovornost drugačna. Klubi morajo poleg javnih sredstev na trgu ustvarjati tudi lastne prihodke, pridobivati sponzorje in razvijati druge vire financiranja, ki jim bodo omogočali kakovostno in dolgoročno vzdržno izvajanje profesionalnih športnih aktivnosti.

ZA KONEC

O NAŠEM DELU BI LAHKO ZAPISAL ŠE VELIKO BESED, PROJEKTOV IN DEJSTEV. V ŠESTIH LETIH SE JIH JE NABRALO TOLIKO, DA JIH JE PREPROSTO PREVEČ ZA EN ČLANEK.

Toda ob vseh številkah, investicijah in projektih se mi zdi pomembno poudariti predvsem nekaj drugega – **za vsakim uspešno izvedenim projektom, vsako idejo in vsako odločitvijo stojijo ljudje**. To so sodelavke in sodelavci, ki vsak na svojem področju s strokovnim znanjem, izkušnjami in operativnim delom razvijajo naše mesto. Njihovemu znanju in presoji neizmerno zaupam.

Prav zaradi takšne ekipe je tudi sprejemanje najtežjih odločitev lažje. Vem namreč, da za njimi ne stojijo zgolj želje ali dobre namere, ampak strokovno podkrepļeni argumenti, analize in poznavanje področja.

Zaupanje v ljudi in njihovo strokovnost je tudi razlog, da sem obravnavo treh za kakovost in varnost življenja izjemno pomembnih področij prepustil strokovnim sodelavcem, ki se z njimi ukvarjajo vsak dan. V naslednjem poglavju bodo tako štirje strokovni sodelavci predstavili področja zdravstva, socialne varnosti ter zaščite in reševanja. Ker verjamem, da mora pri tako pomembnih vprašanjih besedo dobiti predvsem stroka.



ANDREJA KATIČ

se je vrnila v poslanske klopi, a sama pravi, da se njen pogled na politiko zaradi različnih funkcij, ki jih je opravljala, ni bistveno spremenil. V ospredju ostajajo ljudje, Velenje in Šaleška dolina. Nekdanja direktorica velenjske občinske uprave, ministrica za obrambo in dvakrat ministrica za pravosodje danes kot poslanka ter podpredsednica Socialnih demokratov opozarja predvsem na odgovornost, ki jo ima država do regije ob izstopu iz premoga.

Ob tem pa poudarja, da prihodnost Velenja ni samo vprašanje premoga in energetike, temveč predvsem novih kakovostnih delovnih mest, stanovanj, izobraževanja, javnih storitev in mesta, v katerem bodo mladi želeli ostati. Pogovarjali smo se tudi o delu župana Petra Dermola, moči velenjske socialne demokracije in o tem, zakaj se tudi po letih dela v Ljubljani vedno znova najraje vrača domov.



»Prihodnost Šaleške doline gradimo tukaj, skupaj z ljudmi«

Izstop iz premoga bo zaznamoval prihodnost celotne doline. Pravičen prehod mora ljudem zagotoviti nova delovna mesta, socialno varnost in priložnosti za mlade. Ključno bo, da se sprejeti zakoni in zagotovljena sredstva uresničijo v projektih, ki izboljšujejo vsakdanje življenje.

Po nekaj letih ste se letos ponovno vrnili v Državni zbor. Je občutek drugačen kot prvič?

Seveda je. Ko prvič prideš v Državni zbor, je veliko stvari novih, tudi če si bil prej aktiven v lokalni politiki. Danes imam za sabo kar nekaj različnih izkušenj. Bila sem poslanka, podpredsednica Državnega zbora, ministrica za obrambo, dvakrat ministrica za pravosodje, pred tem pa sem dolga leta delala v Upravi Mestne občine Velenje. Zaradi vseh teh izkušenj danes precej bolje razumem, kako država deluje, pa tudi, kje ne deluje dovolj dobro.

Toda nekaj je enako kot prvič. V Ljubljano sem bila izvoljena z glasovi ljudi iz našega okolja in moja prva odgovornost je do njih. To jemljem zelo resno. Ko se v Državnem zboru pogovarjamo o energetiki, gospodarstvu, stanovanjih, zdravstvu ali izobraževanju, vedno razmišljam tudi o tem, kaj neka odločitev pomeni za Velenje, Šoštanj in celotno Šaleško dolino. Ljudem sem pred volitvami povedala, da želim biti njihov glas v Ljubljani. Tega se bom držala.

Šaleška dolina je pred verjetno največjo spremembo po nastanku sodobne-

ga Velenja. Kako sami gledate na prihodnja leta?

Z veliko mero odgovornosti, ampak tudi optimizma. Ne smemo si zatiskati oči. Premogovništvo je desetletja določalo gospodarski in družbeni razvoj naše doline. Na njem so zrasle družine, podjetja, šole, kulturne in športne ustanove in v veliki meri tudi mesto, kakršnega poznamo danes. Zato izstop iz premoga ni samo energetsko vprašanje. Je vprašanje prihodnosti več tisoč ljudi in celotne regije.

Prav zato smo ves čas poudarjali, da prehod mora biti pravičen. Beseda pravičen ne sme ostati lepo napisana v kakšnem evropskem

dokumentu. Pomeniti mora konkretne stvari. Da človek, ki je desetletja delal v rudniku ali v podjetju, povezanem z energetiko, ne ostane sam. Da ima možnost dostojnega zaključka delovne poti ali nove zaposlitve. Da njegovi otroci tukaj vidijo prihodnost. In da zaradi prestrukturiranja kakovost življenja v dolini ne pade, ampak se izboljša.

Letos sta bila sprejeta zakon o postopnem zapiranju Premogovnika Velenje in zakon o razvojnem prestrukturiranju naše premogovne regije. To sta zelo pomembna temelja. Za razvojno prestrukturiranje je v obdobju do leta 2035 predvidenih do 282 milijonov evrov.

Pri tem se mi zdi prav povedati tudi nekaj, kar v politiki včasih prehitro pozabimo. Za takšne rezultate so potrebni ljudje, ki vztrajajo in stvari pripeljejo do konca. Zakon o razvojnem prestrukturiranju je pripravljalo ministrstvo pod vodstvom našega ministra Aleksandra Jevška, kjer sem bila državna sekretarka. Prav to ministrstvo je v zadnjih letih v Šaleško dolino usmerjalo tudi evropska kohezijska sredstva za konkretne projekte pravičnega prehoda. Tudi takratni minister Matjaž Han je imel zelo pomembno vlogo. Njegovo gospodarsko ministrstvo je pripravilo ukrepe

in razpise, ki so namenjeni novim investicijam, razvoju podjetij in predvsem ustvarjanju novih delovnih mest v premogovnih regijah.

Zato lahko brez težav rečem, da smo Socialni demokrati na državni ravni pri teh vprašanjih naredili zelo veliko. Ne samo govorili, ampak pomagali zagotoviti konkretne zakone, sredstva in razvojne možnosti za našo dolino. Toda sprejet zakon še ni opravljen posel. Zdaj moramo vsak dan paziti, da bodo napisane zaveze tudi uresničene.

Torej vas bolj kot sprejem zakonov zdaj skrbi njihovo izvajanje?

Točno tako. Politika se prevečkrat konča pri tiskovni konferenci in fotografiji ob sprejetju zakona. Za ljudi pa se takrat pravo delo šele začne.

V Šaleški dolini moramo zelo natančno spremljati roke, programe in sredstva. Ne smemo dovoliti, da bi čez nekaj let ugotovili, da smo imeli na voljo denar, pa nismo pravočasno pripravili projektov, ali da so se postopki nekje v Ljubljani ustavili. Skrbi me, ker še ni na vidiku potrebne novele zakona o prehodnem financiranju pospešenega in pravičnega prehoda. Pristojno ministrstvo pravi,

SAMA BOM V DRŽAVNEM ZBORU NAREDILA VSE, KAR JE V MOJI MOČI, DA DRŽAVA IZPOLNI OBLJUBE, KI JIH JE DALA ŠALEŠKI DOLINI.

da se zaveda nujnosti priprave dopolnitev.

Na srečo pa Velenje ne čaka. Projekti so pripravljeni in številni se že izvajajo. Tisti, za katere smo v prejšnji vladi zagotovili sredstva. Imamo Tehnološki park Velenje, Center prihodnosti v Stari elektrarni, preobrazbo sistema daljinskega ogrevanja, razvoj poslovnih con, projekte na področju podjetništva in nove vsebine na nekdanjih energetske območjih. To so projekti, s katerimi lahko ustvarjamo nova delovna mesta in novo identiteto regije.

Tudi tukaj se vidi, kako pomembno je sodelovanje lokalne in državne ravni. Takratni minister Aleksander Jevšek je z županom Petrom Dermolom podpisal pogodbi za Staro

VELENJE POSTAJA VSE ZANIMIVEJŠE ZA OBISKOVALCE. TURISTIČNE PRENOČITVE RASTEJO, IMAMO JEZERO, VIŠTO, KULTURNO PONUDBO, IZJEMNO INDUSTRIJSKO DE DIŠČINO. ŠE PRED NEKAJ DESETLETJI SI VERJETNO NIHČE NI PREDSTAVLJAL, DA BOMO GOVORILI O VELENJU KOT O TURISTIČNEM MESTU. DANES JE TO POVSEM REALNO.

elektrarno, Center prihodnosti in Tehnološki park Velenje. Samo za ta dva projekta je bilo zagotovljenih več kot 42 milijonov evrov sofinanciranja. Njegovo ministrstvo je zagotovilo sredstva tudi za poslovno cono Pesje vzhod, preobrazbo daljinskega ogrevanja in druge projekte. To so zelo konkretni rezultati. Na gospodarski strani pa je ministrstvo Matjaža Hana zagotovilo razpise za nove produktivne investicije in razvojne projekte. Za investicije



v Savinjsko-šaleški regiji je namenjenih 42,5 milijona evrov. To je denar, katerega namen je zelo jasn: nova podjetja, nove investicije in nova delovna mesta. Upam, da bodo ti cilji uresničeni. To so stvari, ki štejejo. Ker pravičen prehod ne more biti pravičen, če bomo imeli lepe nove stavbe in velike investicije, ljudje pa od tega ne bodo imeli nič.

Moja naloga je, da se zastavljena pot nadaljuje, da bodo v vseh programih, zlasti pa v državnih proračunih zagotovljena finančna sredstva.

Velik del teh projektov je v zadnjih letih pripravljala Mestna občina Velenje pod vodstvom župana Petra Dermola. Kako ocenjujete njegovo delo?

Peter vodi občino v izjemno zahtevnem obdobju. Velenje se mora ukvarjati z vsakodnev-

nimi potrebami mesta, hkrati pa pripravlja odgovor na spremembo, kakršne večina slovenskih občin nikoli ne bo doživela. Mislim, da se tega včasih premalo zavedamo.

Dobro ga poznam in vem, koliko energije vlaga v te projekte. Njegova velika prednost je, da razume energetiko, razume lokalno skupnost in zna vztrajati. Pri pravičnem prehodu se stvari niso zgodile same od sebe. Treba je bilo nešteto krat v Ljubljano, na ministrstva, v Bruselj, za isto stvar večkrat povedati isto in vztrajati tudi takrat, ko so drugi že izgubljali potrpljenje. In ko imaš na drugi strani ministre, ki razumejo regijo in vedo, da pravičen prehod ni samo energetski, ampak tudi gospodarski in socialni projekt, je veliko lažje iskati rešitve. To sodelovanje lokalne skupnosti in naših ministrov je prineslo zelo konkretne rezultate.

Ko gre za interese Velenja in Šaleške doline, s Petrom zelo dobro sodelujeva. Peter je predvsem župan, ki mu je za Velenje iskreno mar. In mislim, da ljudje to vidijo.

Velenjski Socialni demokrati mesto vodite praktično vse obdobje samostojne Slovenije. Je to po toliko letih prednost ali breme?

Oboje. Prednost zato, ker imamo ogromno znanja in izkušenj. Breme pa zato, ker se ne moremo izgovarjati na druge.

V Velenju smo bili Socialni demokrati vedno zelo tesno povezani z razvojem mesta. Srečko Meh in Bojan Kontič sta pustila izjemno močan pečat, danes to odgovornost nosi Peter Dermol skupaj z ekipo. Toda tradicija sama po sebi ne pomeni nič, če za njo ni dela. Nihče nima pravice pričakovati podpore ljudi



samo zato, ker jo je imel v preteklosti. Zaupanje si moraš vedno znova zaslužiti.

Mislim pa, da danes lahko pokažemo tudi nekaj drugega. Ko so Socialni demokrati močni v Velenju in imamo hkrati ljudi na pomembnih položajih v državi, lahko ta povezava prinese konkretne rezultate. To smo videli pri pravičnem prehodu, kohezijskih sredstvih, razvojnih projektih in ukrepih za gospodarstvo. Lokalna ekipa je pripravila projekte in se zanje borila, naši ministri pa so na državni ravni pomagali ustvariti pogoje, da se lahko uresničijo.

Pri velenjski socialni demokraciji mi je všeč prav to, da nikoli ni bila samo strankarska zgodba. V najboljših obdobjih smo znali povezati gospodarstvo, društva, krajevne skupnosti, šport, kulturo in ljudi zelo različnih pogledov. Odločitve so se sprejemale vedno skoraj soglasno. Seveda pa v obdobju pred volitvami sodelovanje preide v tekmovanje. Upam pa, da ne v »a priori« nasprotovanje. Velenje je bilo vedno najmočnejše takrat, ko

**»KER PRAVIČEN PREHOD
NE MORE BITI PRAVIČEN, ČE
BOMO IMELI LEPE NOVE STAV-
BE IN VELIKE INVESTICIJE,
LJUDJE PA OD TEGA NE BODO
IMELI NIČ.«**

je znalo stopiti skupaj. To moramo ohraniti tudi danes.

Kaj bi si želeli, da bi bilo Velenje čez deset ali petnajst let?

Predvsem mesto, iz katerega mladim ne bo treba oditi zato, ker tukaj ne najdejo priložnosti.

Želim si mesta z dobro plačanimi in kakovostnimi delovnimi mesti, z močnim gospodarstvom in podjetji, ki bodo temeljila na znanju. Mesta, kjer lahko mlada družina pride do stanovanja, kjer imajo otroci dobre vrtce in

šole, kjer starejši vedo, da bodo imeli pomoč, ko jo bodo potrebovali, in kjer javne storitve niso privilegij.

Prihodnost Velenja vidim tudi v povezovanju izobraževanja z gospodarstvom. Če vemo, katere dejavnosti želimo tukaj razvijati čez deset let, moramo danes razmišljati, katere poklice in znanja bomo takrat potrebovali. Mlade moramo vključevati že zdaj, ne šele takrat, ko bodo vsi projekti že določeni. Če želimo govoriti o pravičnem prehodu, potrebujemo nova podjetja, raziskave, razvoj in delovna mesta z visoko dodano vrednostjo. Ne želimo, da bi naši otroci morali iz Velenja zato, ker doma zanje ne bi bilo dovolj dobrih priložnosti.

In želim si, da ostanemo mesto, ki je odprto. Velenje so gradili ljudje, ki so prišli iz različnih krajev in različnih okolij. Prav ta raznolikost je del našega značaja in naše moči. Verjamem, da imamo knapovsko tovarstvo v krvi in da bomo vedno odločno zavrnil podpihovanje sovraštva. Verjamem, da je naša razvojna prednost, da imamo ljudi, ki imajo veliko znanja in se ne bojijo izzivov.

V vse bolj nemirnem mednarodnem okolju postaja neprecenljiva samooskrba. Da nismo odvisni od drugih. Na to opozarjamo tudi v naši dolini. Vlada sedanjega predsednika je določila datum prenehanja delovanja Premogovnika Velenje. Žal mi je državni sekretar ministrstva, pristojnega za energetiko,

odgovoril, da ne razmišljajo o spremembah. Sama menim, da bi morali opraviti tehten premislek. Ne gre le za vprašanje energetske lokacije v Šošanju, gre za nemoteno energetsko oskrbo Slovenije.

Še vedno je odprto vprašanje, ali se bo jezero prekrilo s sončnimi paneli. Letošnja suša je opozorila na pomembnost vodnih virov. Voda, zlasti pitna voda tudi v Sloveniji ni samoumevna dobrina. Če se energetika v Ljubljani poživlja na uničenje turistične priložnosti v naši dolini, pa menim, da bi morala z zaskrbljenostjo gledati na stanje voda. Tudi ali zlasti zaradi kmetijstva, oskrbe s hrano. V Velenju se zavedamo razvojnih priložnosti. Vedeli smo, da bo obdobja premogovništva

»NIHČE NIMA PRAVICE PRIČAKOVATI PODPORE LJUDI SAMO ZATO, KER JO JE IMEL V PRETEKLOSTI. ZAUPANJE SI MORAŠ VEDNO ZNOVA ZASLUŽITI.«

v dolini enkrat konec. Ostali bodo spomini, knapovsko tovarstvo in znanje. Zaradi pridobivanja tretjine ali več potrebne energije za Slovenijo je bil potopljen velik del doline. Vista je primer, da se vztrajnost izplača. Najlepša plaža, z veliko priložnostmi in delovnimi mesti. To dobro zgodbo menim, da bi morali izpeljati tudi v Šošanju. Verjetno ne bo možna, če bo jezero prekrivala sončna elektrarna, ki bi lahko prekrivala strehe podjetij ali degradirano območje. Kakšna bo kakovost vode v takšnem jezeru in kako bo to vplivalo na ostalo naravo, lahko samo ugibamo. V tuji takšne elektrarne opuščajo zaradi negativnih vplivov na okolje.

Veliko govorimo o gospodarskem prestrukturiranju. Kaj pa kakovost vsakdanjega življenja?

To je pravzaprav bistvo vsega. Gospodarski razvoj nima smisla sam zase. Smisel ima, če ljudje zaradi njega živijo bolje.

Zato so pomembne tudi stvari, ki se na prvi



ČE BI MORALI LJUDEM ŠALEŠKE DOLINE POVEDATI ENO STVAR O PRIHODNOSTI, KAJ BI JIM REKLI?

Da imamo razlog za samozavest.

Naša dolina je v svoji zgodovini doživela ogromne spremembe. Generacije pred nami so iz skoraj nič zgradile moderno mesto, industrijo, energetiko, šole, kulturo in kakovost življenja, na katero smo lahko ponosni.

Danes je pred nami nova sprememba. Seveda prinaša negotovost. Toda imamo znanje, imamo ljudi, imamo pripravljene projekte in imamo sredstva, za katera smo se dolgo borili. Zdaj je na nas, da to priložnost izkoristimo. In pri tem smo že pokazali, kaj lahko naredimo, ko sodelujemo. Mestna občina Velenje z županom Petrom Dermolom je pripravila konkretne projekte in vztrajala pri interesih naše doline. To je socialna demokracija, kot jo razumem sama. Ne samo govoriti o solidarnosti in razvoju, ampak za ljudi doseči konkretne rezultate.

Sama bom v Državnem zboru naredila vse, kar je v moji moči, da država izpolni obljube, ki jih je dala Šaleški dolini. Enako pričakujem od vseh, ki bodo odločali o teh vprašanih. Ker pravičen prehod zame pomeni nekaj zelo preprostega, da bomo čez deset ali dvajset let lahko pogledali nazaj in rekli, da smo veliko spremembo izpeljali tako, da smo ljudem zagotovili boljše, ne slabšo prihodnost.

In verjamem, da Velenje to zmore.



pogled ne zdijo del pravičnega prehoda. Stanovanja, zdravstvo, javni promet, urejene ceste, šport, kultura, čisto okolje, varne poti za otroke. Vesela sem, da smo uspeli zagotoviti tudi rešitev za stanovanja Premogovnika Velenje, saj gre za domove ljudi in rudarske družine ne smejo živeti v negotovosti zaradi zapiranja premogovnika. Tudi tu je bilo prek ministrstva za kohezijo zagotovljenih skoraj pet milijonov evrov evropskih sredstev za odkup stanovanj. To je zame zelo dober primer tega, kaj pravičen prehod dejansko pomeni. Ne samo gospodarski kazalniki, ampak varnost konkretnih ljudi.

Pomembne so tudi investicije, kot je celovita prenova Šaleške in Kidričeve ceste. Gre za projekt, vreden približno 13 milijonov evrov, pri katerem bo večji del sredstev zagotovila država. Takšne stvari ljudje občutijo vsak dan. Tretja razvojna os. Priznam, da težko mirno spremljam nastope kolega poslanca iz NSi proti hitri cesti, ki jo v Šaleški dolini in na Koroškem nujno potrebujemo.

Velenje postaja vse zanimivejše za obiskovalce. Turistične prenočitve rastejo, imamo jezero, Visto, kulturno ponudbo, izjemno industrijsko dediščino. Še pred nekaj desetletji si verjetno nihče ni predstavljal, da bomo

govorili o Velenju kot o turističnem mestu. Danes je to povsem realno.

Skupaj z županom in svetniško skupino Socialnih demokratov v okviru tradicionalne Koalicije z občani sem obiskovala krajevne skupnosti in mestne četrti. Ljudje so v pogovorih z nami izpostavili svoje probleme, izzive, ki jih je potrebno nasloviti na državni ravni. Velikokrat je bilo npr. izpostavljena varnost na kolesarskih poteh, njihova povezanost, dostopnost. V zvezi s tem sem že postavila poslansko pobudo pristojnim ministrstvom, odgovor pričakujem.

Pogosto poudarjate človekove pravice, enakost in solidarnost. Kako se te velike besede povezujejo z lokalno politiko?

Prav na lokalni ravni jih ljudje najbolj občutijo.

Solidarnost je, ali bomo starejšemu človeku omogočili pomoč na domu. Enakost je, ali bo imel otrok iz družine z manj denarja enake možnosti za izobraževanje in razvoj. Človekove pravice so tudi to, da človeka ne ocenjujemo po njegovem priimku, spolu, narodnosti ali tem, koga ima rad.

Vedno sem govorila, da ne želim družbe,

v kateri vladata strah in jeza. Danes to verjamem še bolj. Slovenska politika je postala zelo razdeljena in prevečkrat se ustvarja občutek, da moraš nekoga sovražiti samo zato, ker razmišlja drugače. S tem se ne bom sprijaznila. Lahko imamo različna politična stališča in se zelo ostro ne strinjamo, ampak na koncu moramo biti sposobni govoriti drug z drugim. Tudi Velenje se ni zgradilo tako, da bi vsak vlekel samo na svojo stran. Zgradilo se je s sodelovanjem.

Vedno bom odločno zagovarjala pravice najranljivejših, otrok, starejših in žensk. Demokratska družba je tista, ki na nikogar ne pozabi in ki da vsakomur priložnost. Pa tudi neumno je, če ne izkoristimo vseh potencialov, npr. znanja in pridnosti žensk.

Po vseh funkcijah, ki ste jih opravljali, kaj vam danes pomeni Velenje?

Dom. To je najkrajši in najbolj iskren odgovor. Lahko si minister, poslanec ali karkoli drugega, ampak ko prideš domov, si predvsem človek, ki sreča sosede, prijatelje in ljudi, ki te poznajo že leta. Tukaj ti hitro povedo, če se s tabo ne strinjajo. Včasih tudi zelo neposredno.

Meni je to všeč. To potrebujem. Politika ne

sme živeti v nekem svojem svetu. Če ne veš, kaj ljudi skrbi, koliko plačujejo položnice, ali pridejo do zdravnika, kako njihovi otroci iščejo stanovanje ali službo, potem težko sprejemaš dobre odločitve. Zato se tudi po vseh teh letih rada pogovarjam z ljudmi. Marsikatera dobra pobuda se začne ob čisto običajnem pogovoru.

Jeseni bodo lokalne volitve. Kaj bo po vašem mnenju glavno vprašanje za Velenje?

Mislim, da bodo ljudje predvsem presojali, komu zaupajo vodenje mesta v obdobju, ki bo za Velenje odločilno.

Naslednja štiri leta ne bodo običajen mandat. V tem času se bodo sprejemale in izvajale odločitve, ki bodo vplivale na Šaleško dolino naslednjih trideset ali štirideset let. Zato bomo potrebovali ljudi, ki poznajo projekte, poznajo sistem, imajo izkušnje in predvsem vedo, kaj želijo doseči.

Socialni demokrati imamo v Velenju močno ekipo in jasen načrt. Imamo tudi župana, ki je v zadnjih letih dokazal, da se zna boriti za mesto in da zna povezovati. Imamo pa tudi izkušnjo zadnjih let, ki je pokazala, da znamo povezati delo lokalne skupnosti z delom naših ljudi na državni ravni – ko so bili potrebni razvojni zakon, sredstva za projekte, pomoč gospodarstvu ali konkretne investicije.

Toda o tem bodo na koncu odločili ljudje. In tako je prav. Naša naloga je, da stopimo pred njih, pokažemo, kaj smo naredili, pošteno povemo, česa še nismo uspeli narediti, in predvsem predstavimo, kako bomo Velenje peljali naprej.



»V ŠALEŠKI DOLINI MORAMO ZELO NATANČNO SPREMLJATI ROKE, PROGRAME IN SREDSTVA. NE SMEMO DOVOLITI, DA BI ČEZ NEKAJ LET UGOTOVILI, DA SMO IMELI NA VOLJO DENAR, PA NISMO PRAVOČASNO PRIPRAVILI PROJEKTOV, ALI DA SO SE POSTOPKI NEKJE V LJUBLJANI USTAVILI.«



Varnost ni samo vprašanje tega, kako hitro se znamo odzvati ob nesreči. Je mnogo širša.

Pomeni dostopno in kakovostno zdravstveno oskrbo, pomoč človeku, ko se znajde v socialni stiski, ter dobro organiziran sistem zaščite in reševanja, ko narava ali druge okoliščine pokažejo svojo moč.

Za vsemi temi področji so ljudje, vendar tudi premišljene odločitve, programi in vlaganja, ki omogočajo, da sistemi delujejo takrat, ko jih potrebujemo.

Vlaganje v zdravstvo, socialno varnost ter zaščito in reševanje zato ni zgolj strošek – je vlaganje v varnost in kakovost življenja občanov.

Varnost ljudi je na prvem mestu

ZDRAVSTVO: GRADIMO GA Z LJUDMI IN ZA LJUDI



**DEA HUDARIN,
MEDICINSKA SESTRA
IN POMOČNICA
DIREKTORJA ZA
ZDRAVSTVENO NEGO**

Ko se odprejo vrata zdravstvenega doma, z ljudmi vanj vsak dan vstopajo tudi njihove skrbi, vprašanja in pričakovanja. Nekdo prihaja zaradi bolečine, drugi po izvid, tretji potrebuje nasvet. Vsak želi predvsem vedeti, da bo slišan in da bo pomoč dobil takrat, ko jo potrebuje. Zadnja štiri leta so bila za zdravstvo zahtevna. Po epidemiji so ostale povečane potrebe po zdravstvenih storitvah, zdravstveni sistem pa se hkrati sooča s pomanjkanjem kadra. Zato je bilo veliko prizadevanj

in sredstev usmerjenih prav v ljudi – v pridobivanje novega kadra, ustvarjanje boljših pogojev za delo ter dolgoročno zagotavljanje zdravstvenih storitev v našem okolju.

V štirih letih smo v Zdravstvenem domu Velenje pridobili 35 zdravnikov in zobozdravnikov, med njimi 13 specializantov, 8 zobozdravnikov in 11 specialistov. V zdravstveni negi se je ekipam pridružilo še 43 zdravstvenih delavcev, poleg njih pa 18 drugih zdravstvenih sodelavcev, med njimi fizioterapevti, psihologi, logopedi, laboratorijski analitiki in drugi strokovnjaki.

Pomembno je tudi vlaganje v kader prihodnosti. V štirih letih smo omogočili 64 pripravništev, uvedli štipendiranje in študentom medicine ponudili možnost poletnega dela. Pri pridobivanju in ohranjanju zdravnikov sodeluje tudi Mestna občina Velenje, ki jim zagotavlja stanovanja in s tem ustvarja dodatne pogoje, da se odločijo svojo poklicno pot nadaljevati v Velenju oziroma naši regiji.

Velenje še naprej zagotavlja sredstva za delovno terapijo na domu ter nujno zobozdravstveno pomoč ob sobotah, nedeljah in praznikih. Od septembra je pediatrična ambulanta najmlajšim pacientom na voljo tudi ob sobotah in nedeljah.

INVESTICIJSKI CIKEL SE NADALJUJE

Pomembna vlaganja se nadaljujejo tudi v prihodnje. S 1. septembrom se je začela prenova prostorov specialističnih ambulant v traktu E. Sledili bodo:

- vzpostavitev satelitskega urgentnega centra,
- energetska sanacija,
- rekonstrukcija trakta A,
- nakup novega digitalnega RTG-aparata,
- nakup sodobnega zobnega RTG-aparata – ortopana z možnostjo telerentgenskega in tridimenzionalnega CBCT-slikanja.

Vsa ta vlaganja imajo skupen cilj: sodobnejše in prijaznejše prostore za paciente, boljše pogoje za delo zaposlenih ter možnosti za nadaljnji razvoj zdravstvenih dejavnosti v našem okolju.

Toda nobena stavba, aparatura ali vozilo samo po sebi ne more nadomestiti človeka. Pravo vrednost zdravstvenemu sistemu dajejo ljudje – medicinske sestre, zdravniki, patronažne sestre, reševalci, fizioterapevti in vsi drugi sodelavci, ki svoje znanje in izkušnje vsak dan namenjajo pacientom.

NOVI PROGRAMI IN BOLJŠA DOSTOPNOST

Pomemben del razvoja predstavljajo novi programi, ki pomenijo neposredno širitev zdravstvenih storitev za občane. V tem obdobju smo pridobili nove programe ZZS: ambulanto za neopredeljene zavarovane osebe, dve ambulanti specializantov družinske medicine, mobilno enoto z vozilom urgentnega zdravnika, program izrezovanja benignih tvorbo kože in podkožnega tkiva ter program preventivnih zdravstvenih pregledov otrok in mladostnikov, ki se ukvarjajo s športom. Ponovno smo vzpostavili tudi specialistično oftalmološko dejavnost. Za lažji dostop pacientov do ambulant družinske medicine smo uvedli klicni center, ki prevzame klic takrat, ko se zaposleni zaradi dela s pacienti ne morejo oglašiti.

VLAGANJA V PROSTORE, OPREMO IN VOZILA

Razvoj zdravstva pa ni mogoč brez ustrezne infrastrukture in sodobne opreme. V zadnjih letih smo zato:

- prenovili več zobnih ambulant,
- izboljšali pogoje za delo v razvojni ambulanti, fizioterapiji in Centru za krepitev zdravlja,



- posamezne enote opremili z novimi medicinskimi aparaturnami,
- pridobili nenujno reševalno vozilo,
- pridobili vozilo urgentnega zdravnika,
- obnovili vozní park patronažne službe s šestimi novimi vozili.

Gre za investicije, ki so pomembne tako za paciente kot za zaposlene. Sodobna oprema omogoča kakovostnejšo obravnavo, ustrezni prostori boljše pogoje za delo, zanesljiva vozila pa so zlasti pri patronažni in urgentni dejavnosti osnovni pogoj za varno in učinkovito delo.

Pomembno je tudi financiranje storitev, ki ljudem omogočajo zdravstveno pomoč takrat in tam, kjer jo najbolj potrebujejo. Mestna občina

**ZDRAVSTVO GRADIMO
Z LJUDMI IN
ZA LJUDI.**

SOCIALNA VARNOST: POMEMBNO JE, DA ČLOVEK V STISKI NE OSTANE SAM



**JANJA REDNJAK, MESTNA
SVETNICA IN NEKDANJA
POSLANKA DRŽAVNEGA ZBORA RS**

Razvoj mesta se ne meri samo po novih investicijah, infrastrukturi in delovnih mestih. Meri se tudi po tem, koliko sredstev in pozornosti namenimo ljudem, ko pomoč potrebujejo. Prav na področju socialnega varstva se jasno kaže, da skrb za ljudi zahteva tudi stabilno in dolgoročno financiranje. Mestna občina Velenje je leta 2020 za področje socialnega varstva namenila 2.029.270 evrov, za leto 2027 pa je načrtovanih 2.786.315 evrov. To pomeni nominalno približno 37-odstotno povečanje v primerjavi z letom 2020. Toda pomembnejše od skupne številke je, kaj ta denar pomeni za ljudi.

ZA LETO 2027 JE NAČRTOVANIH:

- **150.000 evrov za enkratne denarne socialne pomoči zaradi materialne ogroženosti,**
- **250.000 evrov za javno kuhinjo,**
- **70.000 evrov za energijsko-toplotni dodatek ranljivim skupinam.**

POMAGATI, PREDEN JE PREPOZNO

Za programe za brezdomne osebe je za leto 2027 načrtovanih 160.000 evrov. Namen teh sredstev ni samo pomoč ljudem, ki so že ostali brez doma, temveč tudi podpora ljudem, ki jim izguba doma grozi.

Pravočasna pomoč lahko prepreči še večjo socialno stisko in bistveno težje posledice za posameznika ali družino.

Zaradi staranja prebivalstva pa postaja eno najpomembnejših področij tudi pomoč starejšim.

Za pomoč na domu je bilo leta 2020 namenjenih 248.216 evrov, za leto 2027 pa je načrtovanih že 530.000 evrov. Sredstva so se tako nominalno več kot podvojila.

ZA LETO 2027 JE NAČRTOVANIH TUDI:

- 340.000 evrov za VDC – domsko varstvo,
- 300.000 evrov za splošne socialne zavode,
- 305.000 evrov za posebne socialne zavode.

Gre za pomemben finančni okvir,

s katerim občina zagotavlja izvajanje svojih obveznosti in dostopnost storitev za upravičence.

SOCIALNA KOŠARICA KOT MREŽA VARNOSTI

Ko v Velenju govorimo o socialni košarici, ne govorimo zgolj o neposredni finančni pomoči. Govorimo o široki mreži podpore: od pomoči materialno ogroženim, javne kuhinje, pomoči na domu in programov za brezdomne do energijsko-toplotnega dodatka, brezplačnega mestnega prevoza Lokalca, brezplačnega svetovanja, pomoči ob rojstvu otroka ter medgeneracijskih in drugih programov.

Nekdo potrebuje topel obrok. Drugi pomoč na domu. Tretji prevoz ali nasvet. Mlada družina pomoč ob rojstvu otroka, nekdo drug podpora, da ne izgubi svojega doma.

Občina ne more rešiti vseh težav in ne more prevzeti nalog države. Lahko pa z načrtnim financiranjem zagotavlja in podpira programe, ki ustvarjajo socialno varnostno mrežo za različna življenjska obdobja in različne stiske.

Pred Velenjem in Šaleško dolino je zaradi prestrukturiranja zahtevno obdobje. Potrebujemo razvoj, nova delovna mesta in nove priložnosti, vendar ob tem ne smemo spregledati ljudi, ki bodo zaradi sprememb potrebovali dodatno podporo.

**POMEMBEN JE TUDI
PROJEKT DONIRANA
HRANA. SAMO V
LETU 2025 JE BILO V
VELENJU ZBRANIH
IN RAZDELJENIH 120
TON HRANE V SKUPNI
VREDNOSTI 515.000
EVROV.**

V OKVIRU CIVILNE ZAŠČITE DELUJETA TUDI 17-ČLANSKA ENOTA ZA TEHNIČNO REŠEVANJE IN EKIPA OSMIH BOLNIČARJEV

Pomembna nova pridobitev bo tovorno vozilo z dvigalom, ki ga bo Mestna občina Velenje prejela v uporabo od Republike Slovenije. Vozilo bo povečalo zmogljivosti pri prevozu težke opreme, odstranjevanju posledic naravnih nesreč in postavljanju protipoplavne zaščite. Zanj je bil v Operativno-logističnem centru že urejen ustrezen garažni prostor.

Tudi v prihodnje bodo sredstva usmerjena v posodobitev zaščitne in reševalne opreme, strokovno usposabljanje pripadnikov in redne vaje.

GASILSTVO – VELIKA VLAGANJA V VOZILA IN OPREMO

Eden najmočnejših stebrov sistema zaščite in reševanja je gasilstvo. Javno gasilsko službo na območju Mestne občine Velenje izvajajo Poklicna gasilska enota Velenje in sedem prostovoljnih gasilskih društev.

Od leta 2018 so prostovoljna gasilska društva vključena tudi v sistem prvih posredovalcev. Ob nenadnem srčnem zastoju, večjih krvavitvah ali hujši zaporih dihalnih poti so zato poleg reševalcev lahko aktivirani tudi ustrezno usposobljeni in dodatno opremljeni gasilci.

Samo v letu 2025 so gasilske enote opravile 941 intervencij.

Za učinkovito posredovanje občina financira in omogoča tudi nakup specializirane opreme. Med pomembnejšimi pridobitvami za-



dnjih let so:

- gasilski štab za podporo vodenju velikih intervencij,
- enota za dron,
- posebne prikolice z opremo za neurja, veter in poplave,
- oprema oziroma vrвна tehnika za varno delo gasilcev na višini in v globini.

300.000 EVROV OBČINE ZA POSAMEZNO GASILSKO VOZILO

Med največjimi aktualnimi investicijami je postopna zamenjava vseh sedmih gasilskih vozil s cisterno v Mestni občini Velenje.

V letošnjem letu bodo prevzeta tri vozila, od katerih sta dve že v garažah gasilcev. S tem bo zamenjanih pet od sedmih vozil, zadnji dve pa sta načrtovani za leti 2028 in 2029.

MESTNA OBČINA VELENJE ZA POSAMEZNO VOZILO PRISPEVA 300.000 EVROV.

Gre za eno najbolj konkretnih finančnih vlaganj v operativno sposobnost prostovoljnih gasilskih enot in neposredno v varnost občanov.

Pomemben razvojni korak je bila tudi ustanovitev Javnega zavoda Po-

klicna gasilska enota Velenje maja 2022. Danes ima enota 42 zaposlenih, njene naloge pa se bodo z izgradnjo hitre ceste tretje razvojne osi in cestnih predorov še povečevale.

Ob kadrovskem popolnjevanju se enota krepi tudi materialno. V letošnjem letu bo prevzela hitro tehnično reševalno vozilo, za prihodnje leto pa je načrtovan nakup podvozja za novo gasilsko cisterno.

NASLEDNJA VELIKA INVESTICIJA: CENTER ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Največji infrastrukturni izziv ostajajo prostorski pogoji za delovanje sistema. Rešitev predstavlja načrtovana izgradnja Centra za zaščito in reševanje, v katerem bodo poleg Poklicne gasilske enote svoje prostore dobili tudi drugi udeleženci sistema zaščite in reševanja ter državne enote.

Trenutno poteka pridobivanje ustrezne gradbene dokumentacije, ki bo podlaga za gradbeno dovoljenje. **Začetek gradnje je načrtovan v letu 2028.**

Ker gre za veliko investicijo, Mestna občina Velenje za njeno izvedbo išče tudi zunanje finančne vire.

Dober sistem zaščite in reševanja se torej ne začne takrat, ko se nesreča zgodi. Gradi se mnogo prej – z ljudmi, znanjem, vajami, sodobno opremo, vozili in infrastrukturo.

V SREDIŠČU VSEH VLAGANJ JE ČLOVEK

Zdravstvo, socialna varnost ter zaščita in reševanje so na prvi pogled zelo različna področja. V resnici pa imajo isti cilj: da človek takrat, ko

ZAŠČITA IN REŠEVANJE: KO NARAVA POKAŽE SVOJO MOČ, MORA BITI POMOČ PRIPRAVLJENA



**ANDREJ RUPRECHT IN
BOJAN PRELOVŠEK**

Poplave, neurja, vetroolomi, plazovi in druge naravne nesreče postajajo vse večji izziv tudi za lokalne skupnosti. Takšni dogodki zahtevajo sistem, ki se je sposoben

odzvati hitro, usklajeno in učinkovito. Toda takšnega sistema ni mogoče zgraditi čez noč. **Zahteva stalna vlaganja v ljudi, vozila, zaščitno in reševalno opremo, logistiko in infrastrukturo.** Varnost občanov in občank temelji na treh ključnih elementih: dobri organizaciji, usposobljenih ljudeh in ustrezni opreми. Zato Mestna občina Velenje sistem zaščite in reševanja v zadnjih letih načrtno razvija in finančno krepi.

Temelj predstavlja 12-članski štab Civilne zaščite, v katerega so vključeni strokovnjaki različnih področij – od zdravstva, policije in gasilstva do kemijske zaščite, gradbene mehanizacije in predstavnikov občine.

Pomemben del sistema so tudi pogodbeni enote: alpinisti, jamarji, vodniki reševalnih psov, taborniki, radioamaterji, potapljači ter izvajalci z gradbeno mehanizacijo.

OPERATIVNO-LOGISTIČNI CENTER – VLAGANJE V HITREJŠI ODZIV

Pomembna investicija je bila vzpostavitev Operativno-logističnega centra Civilne zaščite Mestne občine Velenje, ki je postal osrednja logistična točka ob večjih intervencijah.

CENTER OMOGOČA:

- **varno skladiščenje zaščitne in reševalne opreme,**
- **ustrezne prostore za delo pripadnikov Civilne zaščite,**
- **garažni prostor za specialna vozila,**
- **hitrejšo mobilizacijo sil in učinkovitejšo organizacijo dela.**

potrebuje pomoč, ne ostane sam.

Zato tudi sredstva, ki jih Mestna občina Velenje tem področjem, niso zgolj številke v proračunu.

So ambulante in medicinska oprema, ki omogočajo boljšo obravnavo. So novi programi in zdravstveni kadri, zaradi katerih je pomoč bližje ljudem. So 530.000 evrov za pomoč na domu, zaradi katerih lahko starejši dlje ostanejo v svojem okolju. So sredstva za javno kuhinjo, soci-

alne pomoči in programe za ljudi brez doma. So 300.000 evrov občinskega prispevka za posamezno novo gasilsko vozilo, oprema za posredovanje ob poplavih in neurjih ter novi prostori, iz katerih se lahko pomoč hitreje odpravi na teren.

V vseh treh primerih gre za isto odločitev: vlagati v varnost, dostopnost pomoči in kakovost življenja ljudi.

**KER SE PRAVO MERILO RAZVOJA MESTA NE POKAŽE
SAMO V TEM, KOLIKO ZGRADIMO, TEMVEČ TUDI V
TEM, KAKO DOBRO ZNAMO ZAŠČITITI ČLOVEKA TAKRAT,
KO NAS NAJBOLJ POTREBUJE.**

NAJPOMEMBNEJŠI PROJEKTI

NEKOČ / DANES

FOTOGRAFSKI PREGLED IZBRANIH RAZVOJNIH
PROJEKTOV MESTNE OBČINE VELENJE

01. STARA ELEKTRARNA – CENTER PRIHODNOSTI

Vir: publikacija Gradimo novo Velenje,
str. 16–17; arhiv MOV. Za končni prikaz je
uporabljena uradna vizualizacija Centra
prihodnosti.



NEKOČ



VMES



DANES

02. CANKARJEVA CESTA

Vir: starejša fotografija območja
in fotografija prenovljene Cankarjeve ceste



NEKOČ



PREJ



DANES

03. TEHNOLOŠKI PARK VELENJE – TECHUB

Vir: publikacija Gradimo novo Velenje,
str. 18–19.



NEKOČ



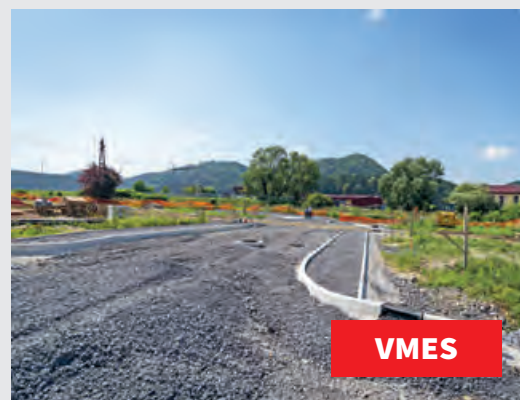
DANES

04. POSLOVNA CONA PESJE – VZHOD

Vir: publikacija Gradimo novo Velenje,
str. 21.



NEKOČ



VMES



DANES



PROJEKTI NEKOČ / DANES

05. PREOBRAZBA SISTEMA DALJINSKEGA OGREVANJA

Primerjava poudarja zamenjavo dotrajanih delov vročevodnega omrežja v okviru 1. faze preobrazbe. Stare cevi (levo) in obnovljeni odsek vročevoda (desno).

Vir: publikacija Gradimo novo Velenje, str. 56; fotografski arhiv projekta.



NEKOČ



DANES



DANES

06. ZDRAVSTVENI DOM VELENJE + SATELITSKI URGENTNI CENTER

Vizualizacija prikazuje načrtovano novo ureditev Satelitskega urgentnega centra ob Zdravstvenem domu.

Vir: publikacija Gradimo novo Velenje, str. 83; arhiv projekta SUC.,



DANES



VIZUALIZUACIJA

07. VISTA – PARK Z RAZGLEDOM

Primerjava prikazuje razvoj od projektne zasnove pred izvedbo do zgrajenega prireditvenega prostora Vista.

Na sliki "danes" koncert Joker Out

Vir: visitsaleska.si



NEKOČ



POTEM



POTEM

08. VELENJSKA PLAŽA

V obdobju 2023–2025 je bila nadgrajena infrastruktura plaže, med drugim dostopnost, tuši, slačilnice, prodajne hiške, zasaditve in trajnostne rešitve.



NEKOČ



DANES



DANES

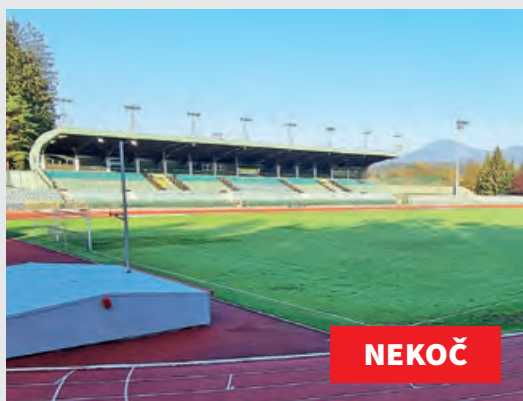
PROJEKTI

NEKOČ / DANES

09.

STADION VELENJE

Prenova stadiona pri Velenjskem jezeru.



NEKOČ



DANES



DANES

10.

TRIBUNE V RDEČI DVORANI

Prenovljene tribune v Rdeči dvorani.



NEKOČ



DANES

11.

VEČGENERACIJSKI PARK NA LIPI

Ureditev vsegeneracijskega parka v naselju Lipa (KS Gorica)



NEKOČ



DANES



DANES

12.

KAVČE: SANACIJA PLAZU

Sanacija ceste oz. izdelava podpornega zidu v Kavčah



NEKOČ



DANES

13.

URBANI PARK

Pridobitev športno rekreativnih površin za mlade in širšo skupnost.



VMES



DANES



DANES



KOALICIJA Z OBČANI PREGLED OPRAVLJENEGA DELA

**REALIZACIJA 2020–2026
PO KRAJEVNIH SKUPNOSTIH IN MESTNIH ČETRTIH**

KS BEVČE

- Sanirani so bili cesta in obcestni kanali na cesti Bevče–Zgornje Bevče.
- Izgradnja kanalizacije: izvedene so bile tri od štirih faz, vključno s kanaloma 9_1 in 9_2 na odseku od Lesjaka do vrha v letu 2024.
- Redno čiščenje obcestnega kanala ob državni cesti Celje–Velenje.
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Kategorizacija in preplastitev ceste odcep Videmšek – Skutnik.
- Popravilo fasade na objektu KS.
- Popravilo strehe na domu KS.
- Ureditev odvodnjavanja pri Klosterniku.
- Zamenjava talnih oblog v veliki dvorani doma KS.
- Zamenjava vrat in pohištva v domu KS.
- Sanacija ceste/ovinka pri Mornu.
- Izgradnja javne razsvetljave 9 svetilk v dolžini 200 m – ob gasilskem domu in pri odcepu mimo Korena.

KS CIRKOVCE

- Obnovljene so bile sanitarije v šoli.
- Investicijska vzdrževalna dela na cesti Megalec–Pik–Graška Gora v sodelovanju z Občino Mislinja.
- Gradnja ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja.
- Obnova in preplastitev športnega igrišča.
- Asfaltiranje ceste proti Krhovšku.
- Ureditev ceste in brežine vodotoka ob cesti Cirkovce – Golob – Završe.
- Sanacija dveh plazov na LC 261 011 Megalec – Pik–Graška Gora.
- Asfaltiranje ceste Sedovnik – Vivod.
- Prestavitev ceste LC 450 101 Hrastovec – Cirkovce pri cerkvi v Cirkovcah.
- Zgradili smo javno razsvetljavo na odseku od Dvorjaka proti Šenbricu.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.

KS GORICA

- Podaljšan je bil pločnik na Lipo.
- Popravljen je bil poškodovani del stopnic pri OŠ Gorica.
- Obnova kanalizacije in vodovoda na Goriški cesti.
- Postavljeni so dodatni merilniki hitrosti.
- Izgradnja manjkajočega dela pločnika na Koželjskega ulici.
- Izločitev padavinske vode iz mešane kanalizacije v naselju Lipa.
- Obnova dela kanalizacije in vodovoda na Splitski cesti.

- Postavitev novih elektro polnilnic na javnih površinah.
- Sanacija kanala na Cesti X.
- Urejena je prevezava odpadne vode na Goriški cesti 2.
- Urejen je večgeneracijski park Lipa.



- Preobrazba daljinskega sistema ogrevanja – sanacija primarnega toplovodnega omrežja na področju Gorice – sočasna ureditev/preplastitev parkirišč na Goriški cesti.
- Obnova Ceste v Bevče sočasno z obnovo toplovoda in obnovo sekundarnega vodovoda.
- Sanacija odseka Ceste V.

KS KAVČE

- Dokončana je bila javna razsvetljava na odseku Podkraj–Kavče.
- Izgradnja javne razsvetljave od Habeta proti Kolenču in od regionalne ceste mimo igrišča.
- Saniran je bil obcestni jašek za odvodnjavanje pri Grazerju.
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Postavitev dodatnih igral na otroškem igrišču.
- Izgradnja javne razsvetljave na odseku Grabner.
- Nabava mreže za odbojko.
- Nakup lesenih elementov za balkone na domu KS.
- Nakup vhodnih vrat in dveh enokrilnih oken za dom KS.
- Urejeno odvodnjavanje meteorne vode pri otroškem igrišču.



- škem igrišču.
- Sanacija plazu pod cesto LC 450 151 Zg. Kavče – Sp. Kavče – Urejen je vhod v Kavče.!!!!
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.

KS PAKA PRI VELENJU

- Asfaltirana je bila cesta proti Cesarju (JP 950 251 Povh–Hriberšek).
- Sodelovanje pri izgradnji kolesarske povezave do Mislinje, vključno s kolesarsko stezo skozi Hudo luknjo.
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Priprava projekta in namestitev usmerjevalnih tabel do kmetij.
- Sofinanciranje asfaltiranja nogometnega igrišča ter



- namestitev javne razsvetljave in elektro omarice.
- Izgradnja vodovoda Loke –Jurk.
- Izgradnja povezovalnega vodovoda Čujež – Jablanica.
- Sanacija plazu Kocman.
- Sanacija plazu in ceste Napotnik.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.
- Sanacija mostu na cesti LC 450 081 Paka – Loke – Jurk.

KS KONOVO

- Obnovljene so bile sanitarije v domu KS.
- Pokrito je bilo rusko kegljišče pri vhodu v KS.
- Postavljena je bila označevalna tabla na Malgajevi ulici.
- Postavljeno je bilo kombinirano igralo ob športnem igrišču.
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Širitev ograje ob enoti vrtca Čebelica in zagotovitev dodatnih igralnih površin za otroke.
- Urejena klančina za invalide in starejše pri domu krajevne skupnosti.
- Obnova meteorne kanalizacije Ulici Dušana Kvedra.

KOALICIJA Z OBČANI

- Obnova vodovoda Triada na območju Konovske ceste.
- Popravilo strehe in žlebov na strehi doma KS ter izdelava visečega stropa z vgradnjo luči v domu KS.
- Sanacija ceste (sofinanciranje) in ureditev odvodnjavanja na Deberci.
- Sanacija usada na cesti Pusovnik.
- Sofinanciranje asfaltiranja ceste, odcep Domazet – Dobelšek.
- Ureditev odvodnjavanja pri Oštirju na Selu.
- Sanacija ceste Konovska – Škalska (preplastitev od Trubarjeve do Madarjeve).
- Izgradnja meteorne kanalizacije na Konovski cesti.
- Sanacija Vodovodne ceste.
- Sanacija Trubarjeve ceste – odcep Blažič do konca leta 2026.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.
- Ureditev javne razsvetljave na Šenbriški cesti.
- Ureditev ležečega policaja na cesti pri trgovini Mix.
- Uvedba modrih con Šalek 98 – 110 in Kosovelova ulica.

KS PESJE

- Postavljena je bila javna razsvetljava do pokopališča.
- Postavljene so bile opozorilne table in odstranjene grbine ob pokopališču.
- Sanirana je bila asfaltna površina na rondoju pri Hartlu.
- Asfaltiranje dela kolesarske poti po deponiji.
- Nadzor nad izvajanjem ukrepov glede uvoza premoaga.



- Podpora gradnji protihrupne ograje in sodelovanje pri pripravi projekta.
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Obnova dela kanalizacije in vodovoda na Špeglovi cesti (pod igriščem).
- Obnova kompletne komunalne infrastrukture na Cesti Janka Ulriha in Toledovi ulici.
- Postavitev lesene nadstrešnice pri balinišču.
- Prestavitev zbiralnice pri igrišču.
- Sanacija plazu Jakob-Podgorje.
- Sanacija plazu Postrpinek-Mlačnik.
- Sanacija plazu Rdečnik-Špeh.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.
- Do konca leta še izgradnja dela kanalizacije

KS PLEŠIVEC

- Sanacij brežin potoka Sopota ob cesti LC 450 121 Sopota-Plešivec.
- Urejeno je bilo peščeno parkirišče pri šoli in pokopališču.
- Asfaltiranje ceste Totovnik-Pajer.
- Menjava svetil na športnem igrišču.
- Menjava talne površine v večnamenskem prostoru POŠ Plešivec in nakup fitnes naprave.
- Nakup fitnes naprav za KS.
- Sanacija mostu na cesti LC 450 121 Sopota-Plešivec.
- Sanacija plazu na cesti JP 950 061 Tone-Pusti potok.
- Sanacija plazu Hamer.
- Sanacija plazu pri hiši Miklavžina.
- Začetek prestavitve odseka ceste LC 450 121 Sopota – Plešivec pri Lepku.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.

- Investicijsko urejanje in vzdrževanje pokopališča – nadstrešek pred mrliško vežico, postavitve dodatne javne razsvetljave.

KS PODKRAJ

- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Ureditev javne razsvetljave na odcepu Krajncček.
- Najem telovadnice za krajane.
- Nakup klimatske naprave za prostore KS.
- Nakup mize za namizni tenis.
- Popravilo strehe na nadstrešnici v Tajni.
- Sanacija plazu Podkraj 2b (Meža).
- Sanacija plazu ob cesti pokopališče –Jermej.
- Sanacija plazu na cesti proti sv. Jakobu.
- Razširitev ceste LC 450 141 Staro Velenje – Podkraj pri Pocajtu.
- Asfaltiranje cest v Tajni.
- Asfaltiranje ceste odsek Slavič.
- Izgradnja pločnika ob LC 450 141 Staro Velenje – Podkraj pri Bizjaku.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.
- Sanacija odseka ceste LC 450 141 Staro Velenje – Podkraj pri Lemežu.
- Kategorizacija ceste Lipčnik – Rogelšek.
- Postavitev novih igral na otroškem igrišču.

KS STARO VELENJE

- Izvedena je bila osvetlitev prehoda za pešce pri Mömaxu.
- Redno obrezovanje cipres.
- Redno čiščenje pri reki Paka pri mostu pri Mehu.
- Postavljen je bil merilec hitrosti na Cesti talcev.
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Izgradnja prve faze pločnika na Ljubljanski cesti.
- Pričetek priprave projektne dokumentacije za izgradnjo Centra za reševanje za potrebe gasilcev in ostalih reševalnih služb.
- Izgradnja podzemne zbiralnice na Cesti talcev.
- Obnova in prevezava sekundarnega vodovoda na Ljubljanski cesti na visoko cono; sočasno obnova ceste.



- Označitev postajališč šolskih avtobusov.
- Izgradnja nove toplotne podpostaje ter sekundarno omrežje v Starem Velenju za objekte ob Partizanski cesti.
- Menjava avtobusne nadstrešnice Kolodvorska na Cesti talcev.
- Sanacija primarnega toplovodnega omrežja pri vrtcu Vrtiljak in Cesta talcev pri železnici.
- Obnova fekalne kanalizacije in izgradnja meteorne kanalizacije na Cesti talcev in Srebotnikovi.
- Sanacija Žarove ceste, Odcep Žarova 24.

KS STARA VAS

- Postavljene so bile usmerjevalne table do javnih sanitarij v Sončnem parku.
- Nadaljevanje nadgradnje komunalnega opremljanja območja Poslovne cone Stara vas.
- Izgradnja razsvetljave na Jerihovi cesti.
- Izvedba dostopnosti za invalide v domu KS.

- Obnova lesenih oken na domu KS.
- Osvetlitev prehoda za pešce na Cesti Simona Blatnika pri Merkurju.
- Popravilo odtočnih cevi v domu KS.
- Postavitev merilnikov hitrosti na kritičnih cestnih odsekih.
- Ureditev peš površine na Levstikovi cesti.
- Sanacija Jerihove ceste, odcep Jerihova 22.



- Sanacija Jerihove ceste, odcep Jerihova 44.
- Pomagamo pri gradnji ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja – T-2 v Žabji vasi.
- Zamenjava mrežne piramide na Pozojevem igrišču na Visti.

KS ŠALEK

- Popravljeni so bili robniki in odstranjene arhitektonske ovire na prehodih za pešce proti Intersparu.
- Postavljena so bila otroška igrala in naprave za vadbo na prostem pod Šalekom 82.
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Izgradnja javne razsvetljave na novem odseku v Zgornjem Šaleku.
- Popravilo umetne trave na igrišču OŠ Šalek.
- Razbremenitev mešane kanalizacije Šalek 21.
- Sanacija mostu pri Janu v Šaleku.
- Sanacija ovinka na cesti JP 950 291 Odcep Trbul.
- Sanacija plazu in cestišča v Zgornjem Šaleku (pri Ožirju in Koželjniku).
- Ureditev odvodnjavanja v Zg. Šaleku (pod Koželj-



- nikom).
- Ureditev odvodnjavanja Šalek 95.
- Uvedba modrih con.
- Sanacija kanalet na promenadi v Šaleku, Zamenjava urbane opreme na promenadi Šalek.
- Dodatna igrala na Aničinem igrišču.
- Asfaltiranje odseka ceste Zg. Šalek-Popržen.

KS VINSKA GORA

- Urejeno je bilo odvodnjavanje ceste v Lipju (Nanocja-Zgornje Lipje).
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Zamenjava ograje na športnem igrišču.
- Asfaltiranje ceste Podpečan – Lopatnik.
- Izgradnja vodovoda Petelinjek.
- Izvedba statične presoje dvorane doma KS.
- Nakup odrskih zaves za veliko dvorano doma KS.
- Priprava prostorskih aktov za ureditev parkirišča za tovorna vozila ob Celjski cesti (Camlek/Obirc).
- Prizadevanja za preplastitev regionalne ceste Ve-

KOALICIJA Z OBČANI



lenje – Vinska Gora.

- Sanacija plazov na gozdni cesti Partizanski grobovi.
- Ureditev kanalizacije Vinska Gora – center.
- Ureditev kolesarskega počivališča pri Lamperčku.
- Urejena komunalna infrastruktura na območju LC Vinska Gora II.
- Zgrajena kanalizacija na območju Podvin in Pi-rešice.
- Sanacija plazov: Janškovo selo; Nanojca-Zg. Lipje; Blažek-Cvikl in Lipje – Šalek.
- Sanacija odseka ceste Nanojca-Lipje od Štumpfla do Koruna.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.
- Ureditev javne razsvetljave na pokopališču.

KS ŠENTILJ

- Postavljena so bila dodatna igrala ob šoli oziroma vrtcu.
- Asfaltiranje ceste Arnače–Laze pri Bohovšku.
- Nadaljujemo z ureditvijo cestne infrastrukture.
- Gradnja in dograditev ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja; manjkajoče bele lise bodo urejene v sklopu poziva GOŠO 7.
- Sistemsko smo uredili odpis zemljišč za kategorizirane ceste.
- Sofinanciranje malih komunalnih čistilnih naprav.
- Gradnja javne razsvetljave na novem odseku v Ložnici.
- Sanacija oziroma rekonstrukcija ceste in ureditev pločnika na območju od pokopališča mimo gasilskega doma proti Pleterškom.
- Rušenje objekta sušilnice.
- Sanacija plazov v Ložnici.
- Sanacija usada na JP 950 511 Odcep Gradič.
- Sanacija plazov: Sotler–Jevšek (pri Ušenu); pri Obroneku; Pirnat–Sp. Arnače; Cesta Zg. –Sp. Laze; Cesta povezava–Sp. Laze.
- Ureditve dela meteorne kanalizacije v centru Šentilja.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.



- Sanacija odseka ceste Odcep Podkoželj.
- Sanacija ceste – Odcep Laze 58.
- Investicijsko vzdrževanje pokopališča: ureditev žive meje zasaditev novih rastlin tisa in ureditev prostora-plato za raztros pepela.

KS ŠKALE–HRASTOVEC

- Delna sanacija fasade na domu KS.
- Obnova parketa v veliki dvorani v domu KS.
- Sanacija plazov Miklavžina – Grbinšek.
- Sodelovanje in sofinanciranje rekonstrukcije državne ceste v Škale z izgradnjo pločnika in kolesarske povezave.
- Ureditev brežin potoka Lepena.

- Ureditev brežin potoka Sopota.
- Izvedena je bila osvetlitev križišča pri Živicu.
- Postavljena sta bila dodatna koša pri gasilskem domu.
- Gradnja ultrahitrega širokopasovnega optičnega omrežja.
- Pristopili smo k postopkom izgradnje novega vrtca.
- Sanacija plazov na cesti Fori – Martinc.
- Rekonstrukcija mostu na potoku Lepena.
- Sanacija ceste – odcep vrtec Škale.
- Pomoč pri asfaltiranju odseka ceste Tepej – Grbinšek.
- Izvedba pešpoti Hrastovec–Škale.
- Označitev postajališč šolskih avtobusov.

KS ŠMARTNO

- Izvedena so bila dela na prometni infrastrukturi pod cerkvijo sv. Martina in na Šmarški cesti.
- Sanirana je bila kanalizacija na Šmarški cesti.
- Postavitev nadstrešnice pri KS Šmartno ter ureditev zunanjih površin ob transformatorski postaji z baliniščem.
- Menjava razsvetljave z varčnimi žarnicami v prostorih doma KS.
- Obnova dela kanalizacije na Efenkovi in Cesti XIV. Divizije.
- Obnova dela meteorne kanalizacije na Efenkovi cesti.
- Popravilo elektroinstalacij v domu KS.
- Prevezava kanalizacije na Efenkovi cesti.
- Sanacija komunalne infrastrukture na Cesti Bratov Mravljakov.
- Sanacija odseka ceste na Sončni grič.
- Vzdrževanje in urejanje zapuščenega pokopališča Šmartno.
- Sanacija ceste Kajuhova–Konovska cesta na Kajuhovi.
- Dograditev in izgradnja širokopasovnega optičnega omrežja na območju Ceste na griču, Šlandrove in



Gubčeve ceste.

- Rekonstrukcija dela Gregorčičeve ceste in ureditev pločnika.
- Priprava projektne dokumentacije za izgradnjo meteorne kanalizacije na Gregorčičevi in Efenkovi cesti.
- Skupne ureditve mestnih četrti
- Razširjena in podaljšana je bila zbiralnica odpadkov na Kardeljevem trgu 1–4.
- Skrajšan je bil interval čakanja na zeleno luč pri lekarni.
- Urejene so bile klančine na Kersnikovi in Rudarski cesti, v Šaleku ter pri Intersparu na Selu.

MČ DESNI BREG

- Tehnološka prenova toplovodnega sistema Šlandrova–Stantetova (3. faza) in območja Kajuhove ceste.
- Ureditev pločnika Tomšičeva 10 do vhoda v zadnji del OŠ MPT.
- Ureditev razsvetljave na parkirišču Tomšičeva 10a.
- Izgradnja podzemne zbiralnice Jenkova.
- Izgrajen prizidek CVIU Velenje.
- Vsakoletna postavitve smreke.
- Obnova komunalnih vodov, ceste in parkirišča na Jenkovi cesti 27–33.
- Rekonstrukcija parkirišča in komunalnih vodov za

Staro Namo ter novega uvoza iz Kersnikove ulice.

- Ureditev komunalne infrastrukture v Rakovi goši.
- Obnova Šlandrove ceste in izgradnja pločnika.
- Ureditev parkirišča pri vrtcu Tinkara.
- Ureditev parkirnih prostorov na Bračičevi cesti.
- Pomoč pri ureditvi parkirišč pri Kersnikovi 1.
- Zaključek gradnje Doma za varstvo odraslih Velenje.



- Priprava projektne dokumentacije za rekonstrukcijo Šercerjeve ceste.
- Sanacija primarnega omrežja: – sanacija TPP in ITP ter omrežja med objekti Jenkova 10 – 12 – 14 ter Jurčičeva 1, Sanacija ITP v objektih Šlandrova 10 in 12.
- Postavitev novih igral na igrišču za Staro Namo.

MČ LEVI BREG VZHOD

- Izvedba ukrepov za varnost pešcev v strnjenih naseljih.
- Asfaltiranje in ureditev posedka asfalta pri količih ob kipu Edvarda Kardelja.
- Garažna hiša Kardeljev trg 1 – 3: izvedba investicijskih vzdrževalnih del (sanacija poškodovanih površin in obnova opleska) v notranjih prostorih garaže.
- Nakup defibrilatorja z ogrevano omarico.
- Rekonstrukcija ceste, komunalne infrastrukture in ureditev kolesarskih površin s pločnikom proti Kardeljev trg 10.
- Priprava projektne dokumentacije za ureditev površin na Stantetovi in Kardeljevi (pešpoti, garaže..).
- MČ Levi Breg Zahod
- Izvedba ukrepov za varnost pešcev v strnjenih naseljih.
- Postavitev podzemnih zbiralnic za ločeno zbiranje



odpadkov.

- Prenova Gusarjevega otroškega igrišča.
- Izgradnja podzemnih zbiralnic na Rudarski in Šaleški cesti.
- Nakup petih kompletov vrtnih garnitur (gasilske mize).
- Nakup ročajev za sanitarije kot pomoč za gibalno ovirane v prostorih MČ.
- Postavitev novih košev v središču mesta.
- Ureditev odvodnjavanja Pikinega otroškega igrišča.
- Izgradnja podzemne zbiralnice na Foitovi in ureditev ograje okoli igrišča.
- Prenova Cankarjeve ulice in obnova vodovoda in kolektorskega voda na območju Cankarjeve.
- Sanacija primarnega cevovoda pri sodišču (Cankarjeva – Prešernova).
- Obnova dotrajanih igral na Pikinem igrišču.



Zaupanja vredna ekipa

OBLIKUJMO PRIHODNOST SKUPAJ

Prisrčno pozdravljeni!

Iskreno smo veseli, da se želite včlaniti v stranko **Socialnih demokratov**. Ker nam zakon (6. člen Zakona o političnih strankah) nalaga, da moramo v evidenci imeti zbrane nekatere podatke, vas prosimo za malo potrpljenja pri izpolnjevanju navedenih rubrik.

Podatki, ki nam jih boste zaupali, so varovani in bodo uporabljeni izključno za potrebe evidence članstva.

Prosim, da **izpolnjeno pristopno izjavo** pošljete na naslov:
OO SD Velenje, Prešernova 1, 3320 Velenje ali
Socialni demokrati, Nazorjeva 6, 1000 Ljubljana.

Iskrena hvala.!



Ime in priimek:

Rojstni datum

Ulica, hišna št.

Pošta in kraj

Telefon

E-pošta

Podpis